

Στάσεις, απόψεις, αντιλήψεις και προσδοκίες για τη λειτουργία και τις επιπτώσεις της Ολυμπίας Οδού



Εργαστήριο Πληροφορικής, Στατιστικής και Επιχειρηματικής
Νοημοσύνης

Ερωτηματολόγιο κοινής γνώμης

Δεκέμβριος 2019 - Ιανουάριος 2020

Copyright © 2018-2019 Τομέας Οικονομικής, Κοινωνικής & Ποσοτικής Έρευνας

ΤΟΜΕΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ & ΠΟΣΟΤΙΚΗΣ ΈΡΕΥΝΑΣ,
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

[HTTP://MISBILAB.UPATRAS.GR](http://misbilab.upatras.gr)

Τηλέφωνα επικοινωνίας : 2610 969838
: 2610 969663
: 2610 969643
: 2610 969659

Πρώτη εκτύπωση, Φεβρουάριος 2020



Περιεχόμενα

I	Έρευνα κοινής γνώμης	
1	Η έρευνα	7
1.1	Μεθοδολογία έρευνας	7
1.1.1	Εισαγωγή	7
1.1.2	Στόχος	7
1.1.3	Μέθοδος συλλογής στοιχείων - Πληθυσμός	7
1.2	Δημογραφικά στοιχεία	8
1.2.1	Φύλο	8
1.2.2	Ηλικία	8
1.2.3	Νομός	9
1.2.4	Αστικότητα	9
1.2.5	Επίπεδο εκπαίδευσης	9
1.2.6	Μέγεθος οικογένειας	10
1.2.7	Δίπλωμα οδήγησης	10
1.3	Εργασιακή κατάσταση ερωτώμενων	11
1.3.1	Εργασιακή κατάσταση	11
1.3.2	Ιεραρχική θέση εργασίας	11
1.3.3	Ιδιοκτησιακό καθεστώς οργανισμού θέσης εργασίας	11
1.3.4	Θέση στην επιχείρηση	11
1.3.5	Μέγεθος χώρου εργασίας	11
2	Χρήση της Ολυμπίας Οδού	17
2.1	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της	17
2.2	Λόγοι χρήσης της Ολυμπίας Οδού	19
2.3	Μεταφορικό μέσο	21

3	Στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις	25
3.1	Επιπτώσεις στο Δήμο	25
3.1.1	Επίδραση στην αγροτική παραγωγή	26
3.1.2	Επίδραση στη βιομηχανική παραγωγή	27
3.1.3	Επίδραση στην οικοδομική δραστηριότητα	28
3.1.4	Επίδραση στην εμπορική δραστηριότητα	29
3.1.5	Επίδραση στην τουριστική κίνηση	30
3.1.6	Αύξηση μόνιμων κατοίκων	31
3.1.7	Άνοιγμα νέων επιχειρήσεων	32
3.1.8	Αναβάθμιση ποιότητας φυσικού περιβάλλοντος	33
3.1.9	Διευκόλυνση μετακινήσεων εντός δήμου	34
3.2	Επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή	35
3.2.1	Εύνοια στην οικονομική δραστηριότητα μεγάλων πόλεων	35
3.2.2	Εύνοια στην οικονομική δραστηριότητα μικρών πόλεων και χωριών	36
3.2.3	Διευκόλυνση επίσκεψης στον τόπο καταγωγής	37
3.2.4	Διευκόλυνση μετακόμισης στις μεγάλες πόλεις	38
3.2.5	Συβολή στον περιορισμό της φτώχειας	39
3.3	Επιπτώσεις σε προσωπικό επίπεδο	40
3.3.1	Συμβολή σε συχνότερες μετακινήσεις	41
3.3.2	Συμβολή σε μεγαλύτερες αποστάσεις	42
3.3.3	Ασφάλεια μετακινήσεων	42
3.3.4	Μετακίνηση σε άλλες περιοχές για καθημερινές δραστηριότητες	43
3.3.5	Σκέψη για μετακόμιση σε άλλη περιοχή	44
3.3.6	Συχνότερες μετακινήσεις	45
3.3.7	Μεγαλύτερες μετακινήσεις	46
3.4	Βελτίωση εθνικού δρόμου	46
3.4.1	Διαπλάτυνση οδοστρώματος	46
3.4.2	Διαχωριστική μπάρα ανάμεσα στα αντίθετα ρεύματα	47
3.4.3	Βελτιώσεις που μειώνουν το χρόνο ταξιδιού	48
3.4.4	Βελτιώσεις που αφορούν την ασφάλεια ταξιδιού	48
4	Παράρτημα: το ερωτηματολόγιο	51
	Κατάλογος Πινάκων	61

I

Έρευνα κοινής γνώμης



1. Η έρευνα

1.1 Μεθοδολογία έρευνας

1.1.1 Εισαγωγή

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από τον Τομέα Οικονομικής, Κοινωνικής & Ποσοστικής Έρευνας του Εργαστηρίου Πληροφοριακών Συστημάτων Διοίκησης και Επιχειρηματικής Νοημοσύνης του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πατρών.

Η έρευνα έγινε στη βάση τηλεφωνικών συνεντεύξεων και διεξήχθη από την 1η Δεκεμβρίου 2019 έως τις 31 Ιανουαρίου 2020 με δομημένο ερωτηματολόγιο.

Πραγματοποιήθηκαν 1.157 έγκυρες συνεντεύξεις.

1.1.2 Στόχος

Η καταγραφή των στάσεων, απόψεων, αντιλήψεων και προσδοκιών των κατοίκων των νομών από τους οποίους διέρχεται η Ολυμπία Οδός. Έμφαση δίνεται στην ανάδειξη των προσδοκιών των κατοίκων από τη λειτουργία της και των αναμενόμενων επιπτώσεων και αλλαγών στην καθημερινή ζωή.

Σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα το Μάρτιο του 2017 διευρύνθηκε ο πληθυσμός περιλαμβάνοντας ολόκληρους του νομούς διέλευσης. Ο λόγος διεύρυνσης είναι για να διαπιστωθούν ενδεχόμενες διαφοροποιήσεις των κατοίκων συνολικότερα, δηλαδή και περιοχών που διασυνδέονται έμμεσα με την Ολυμπία Οδό.

1.1.3 Μέθοδος συλλογής στοιχείων - Πληθυσμός

Η συλλογή των δεδομένων έγινε τηλεφωνικά και κάλυψε ολόκληρο το πληθυσμό, διαφοροποιήθηκε δηλαδή σε σχέση με την έρευνα του Μαρτίου 2017 η οποία διενεργήθηκε μόνο σε κατόχους διπλώματος οδήγησης.

Οι συνεντεύξεις πραγματοποιήθηκαν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα wincati στην οποία η ομάδα εργασίας είναι ήδη εκπαιδευμένη.

Τα δεδομένα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα μεταφορτώθηκαν σε μορφή csv στο στατιστικό πακέτο R.

1.2 Δημογραφικά στοιχεία

Σε όλους τους πίνακες όπου αναφέρεται το % Ποσ υποδηλώνει το ποσοστό της κατηγορίας στα απαντημένα ερωτηματολόγια, το % Ποσ Σωρ. υποδηλώνει το σωρευτικό άθροισμα των ποσοστών μέχρι τη συγκεκριμένη κατηγορία, το % Σύνολο το ποσοστό της κατηγορίας στο σύνολο των ερωτηματολογίων και το % Σύνολο Σωρ. το σωρευτικό άθροισμα των ποσοστών στο σύνολο των ερωτώμενων μέχρι τη συγκεκριμένη κατηγορία.

1.2.1 Φύλο

Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από 1.157 άτομα, 634 γυναίκες και 523 άνδρες που αντιστοιχούν στο 55% και 45% ποσοστό του δείγματος αντίστοιχα, Πίνακας 1.1.

Πίνακας 1.1: Φύλο

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Γυναίκα	634.00	54.80	54.80	54.80	54.80
Άνδρας	523.00	45.20	100.00	45.20	100.00
Δεν απαντώ	0.00			0.00	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.2.2 Ηλικία

Στον Πίνακα 1.2 παρουσιάζονται στοιχεία αναφορικά με το μέγεθος του δείγματος ανά ηλικιακή ομάδα.

Πίνακας 1.2: Ηλικία

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Έως 17	6.00	0.53	0.53	0.52	0.52
18-24	226.00	19.81	20.33	19.53	20.05
25-29	66.00	5.78	26.12	5.70	25.76
30-34	32.00	2.80	28.92	2.77	28.52
35-39	38.00	3.33	32.25	3.28	31.81
40-44	50.00	4.38	36.63	4.32	36.13
45-49	88.00	7.71	44.35	7.61	43.73
50-54	115.00	10.08	54.43	9.94	53.67
55-59	84.00	7.36	61.79	7.26	60.93
60-64	128.00	11.22	73.01	11.06	72.00
65-69	116.00	10.17	83.17	10.03	82.02
70-74	90.00	7.89	91.06	7.78	89.80
75+	102.00	8.94	100.00	8.82	98.62
Δεν απαντώ	16.00			1.38	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.2.3 Νομός

Αναφορικά με το νομό κατοικίας των ερωτώμενων το δείγμα επιλέχθηκε από τους νομούς Αττικής, Αχαΐας και Κορινθίας. Στον Πίνακα 1.3 εμφανίζεται το πλήθος των ερωτώμενων ανά νομό.

Πίνακας 1.3: Νομός

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Αττική	914.00	80.39	80.39	79.00	79.00
Αχαΐα	183.00	16.09	96.48	15.82	94.81
Κορινθία	40.00	3.52	100.00	3.46	98.27
Δεν απαντώ	20.00			1.73	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.2.4 Αστικότητα

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 1.4 το 92% του δείγματος προέρχεται από αστική περιοχή¹, το 5.50% από ημιαστική² και το 0.50% από αγροτική περιοχή³.

Πίνακας 1.4: Αστικότητα

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Αστική	1068.00	93.93	93.93	92.31	92.31
Ημιαστική	63.00	5.54	99.47	5.45	97.75
Αγροτική	6.00	0.53	100.00	0.52	98.27
Δεν απαντώ	20.00			1.73	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Αντίστοιχα, στον Πίνακα 1.5 εμφανίζεται το είδος του τύπου κατοικίας, δηλαδή Οικισμός, Δημοτική Ενότητα ή Δήμος.

Πίνακας 1.5: Ο τύπος κατοικίας σας είναι

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Οικισμός	44.00	3.87	3.87	3.80	3.80
Δημοτική Ενότητα	33.00	2.90	6.77	2.85	6.66
Δήμος	1060.00	93.23	100.00	91.62	98.27
Δεν απαντώ	20.00			1.73	100.00
Σύνολο	1158.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.2.5 Επίπεδο εκπαίδευσης

Στον Πίνακα 1.6 εμφανίζονται πληροφορίες αναφορικά με το ανώτερο επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτώμενων. Το 38% του δείγματος έχει πτυχίο ΑΕΙ/ΑΤΕΙ και το 33% απολυτήριο Λυκείου⁴.

¹πληθυσμός μεγαλύτερος από 10.000 κατοίκους

²πληθυσμός από 2000 έως 10000 κατοίκους

³πληθυσμός μικρότερος από 2000 κατοίκους

⁴αυτήν την κατηγορία επιλέγουν οι φοιτητές για αυτό το λόγο τα ποσοστά των απόφοιτων Λυκείου εμφανίζονται ελαφρώς μεγαλύτερα

Πίνακας 1.6: Ποιο είναι το ανώτατο επίπεδο των σπουδών σας

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Καθόλου σχολείο	2.00	0.18	0.18	0.17	0.17
Μερικές τάξεις δημοτικό	4.00	0.35	0.53	0.35	0.52
Δημοτικό	28.00	2.47	3.00	2.42	2.94
Γυμνάσιο	82.00	7.22	10.22	7.09	10.03
Λύκειο	378.00	33.30	43.52	32.67	42.70
Μεταλυκειακές	114.00	10.04	53.57	9.85	52.55
Πτυχίο ΑΕΙ/ΑΤΕΙ	442.00	38.94	92.51	38.20	90.75
Μεταπτυχιακό	62.00	5.46	97.97	5.36	96.11
Διδακτορικό	23.00	2.03	100.00	1.99	98.10
Δεν απαντώ	22.00			1.90	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.2.6 Μέγεθος οικογένειας

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 1.7 το νοικοκυριό στο οποίο ανήκουν οι ερωτώμενοι αποτελείται από 2 ή 4 άτομα, ποσοστά που αντιστοιχούν στο 28% και στο 25% του πληθυσμού.

Πίνακας 1.7: Μαζί με εσάς, από πόσα άτομα αποτελείται το νοικοκυριό στο οποίο ανήκετε;

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
0	2.00	0.18	0.18	0.17	0.17
1	174.00	15.33	15.51	15.04	15.21
2	328.00	28.90	44.41	28.35	43.56
3	220.00	19.38	63.79	19.01	62.58
4	292.00	25.73	89.52	25.24	87.81
5	91.00	8.02	97.53	7.87	95.68
6	28.00	2.47	100.00	2.42	98.10
Δεν απαντώ	22.00			1.90	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.2.7 Δίπλωμα οδήγησης

Όπως φαίνεται στον Πίνακα 1.8 το 64% του δείγματος διαθέτει δίπλωμα οδήγησης ενώ σύμφωνα με τον Πίνακα 1.9 μόνο το 7.3% των ερωτώμενων διέθετε επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης.

Πίνακας 1.8: Οδηγείτε αυτοκίνητο

Οδηγείτε αυτοκίνητο	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Όχι	392.00	34.54	34.54	33.88	33.88
Ναι	743.00	65.46	100.00	64.22	98.10
Δεν απαντώ	22.00			1.90	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Πίνακας 1.9: Είστε επαγγελματίας οδηγός

Επαγγελματίας	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Όχι	685.00	92.44	92.44	89.54	89.54
Ναι	56.00	7.56	100.00	7.32	96.86
Δεν απαντώ	24.00			3.14	100.00
Σύνολο	765.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.3 Εργασιακή κατάσταση ερωτώμενων

1.3.1 Εργασιακή κατάσταση

Όπως φαίνεται στον Πίνακα 1.10 το 37% του δείγματος είναι απασχολούμενοι, το 28% συνταξιούχοι, το 21% μη οικονομικά ενεργοί και το 12% άνεργοι.

Πίνακας 1.10: Εργασιακή κατάσταση

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Απασχολούμενος	427.00	37.69	37.69	36.91	36.91
Άνεργος	142.00	12.53	50.22	12.27	49.18
Συνταξιούχος	324.00	28.60	78.82	28.00	77.18
Μη οικονομικά ενεργός	240.00	21.18	100.00	20.74	97.93
Δεν απαντώ	24.00			2.07	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

1.3.2 Ιεραρχική θέση εργασίας

Η πλειονότητα των εργαζόμενων σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 1.11 αξιολογούν τη θέση εργασίας του ως κατώτερη/ειδικευμένη εργασία.

1.3.3 Ιδιοκτησιακό καθεστώς οργανισμού θέσης εργασίας

Όπως φαίνεται στον Πίνακα 1.12 η πλειονότητα των εργαζόμενων του δείγματος, 43%, απασχολούνται σε επιχείρηση του ιδιωτικού τομέα και ακολουθούν οι εργαζόμενοι του δημόσιου τομέα, 33%.

1.3.4 Θέση στην επιχείρηση

Σύμφωνα με τον Πίνακα 1.13 η πλειονότητα των απασχολούμενων (ή συνταξιούχων κατά την περίοδο που εργαζόντουσαν) που απάντησαν το ερωτηματολόγιο είναι μισθωτοί, δηλαδή το 74% των εργαζόμενων και το 48% στο σύνολο του πληθυσμού αντίστοιχα.

Επιπρόσθετα, όπως προκύπτει από τον Πίνακα 1.14 το 72% των εργαζόμενων δεν εποπτεύουν ή συντονίζουν άλλα άτομα.

1.3.5 Μέγεθος χώρου εργασίας

Όπως προκύπτει από τις απαντήσεις των ερωτώμενων που παρουσιάζονται στον Πίνακα 1.15 οι εργαζόμενοι του δείγματος απασχολούνται σε επιχειρήσεις που έχουν περισσότερους από 9 μισθωτούς, δηλαδή το 34% σε επιχειρήσεις 9-49 ατόμων και 27% σε μεγαλύτερες.

Πίνακας 1.11: Ιεραρχική θέση εργασιών

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωφ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωφ.
Ανώτερη διευθυντική θέση	78.00	10.39	10.39	6.74	6.74
Ανώτερη θέση πνευματικής εργασίας	79.00	10.52	20.91	6.83	13.57
Μεσαία θέση-διευθυντική θέση	206.00	27.43	48.34	17.80	31.37
Κατώτερη θέση: ειδικευμένη εργασία	314.00	41.81	90.15	27.14	58.51
Κατώτατη θέση: ανειδίκευτοι εργάτες-χειρωνακτες	74.00	9.85	100.00	6.40	64.91
Δεν απαντώ	406.00			35.09	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Πίνακας 1.12: Ιδιοκτησιακό καθεστώς οργανισμού θέσης εργασίας

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωφ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωφ.
ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ ή Δημόσιος Οργανισμός Δήμος ή Κοινότητα, Δημοτική Επιχείρηση Δημόσια Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας Τράπεζα κρατική ή ελεγχόμενη από το κράτος Επιχείρηση ελεγχόμενη από Δημόσιο	250.00	33.29	33.29	21.61	21.61
Δημόσια υπηρεσία	17.00	2.26	35.55	1.47	23.08
Επιχείρηση Ιδιωτικού Τομέα	12.00	1.60	37.15	1.04	24.11
Δεν απαντώ	12.00	1.60	38.75	1.04	25.15
Σύνολο	44.00	5.86	44.61	3.80	28.95
Σύνολο	90.00	11.98	56.59	7.78	36.73
Σύνολο	326.00	43.41	100.00	28.18	64.91
Δεν απαντώ	406.00			35.09	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Πίνακας 1.13: Θέση στην επιχείρηση

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Αυτοαπασχολούμενος με προσαπτικό (εργοδότης)	76.00	10.12	10.12	6.57	6.57
Αυτοαπασχολούμενος χωρίς προσαπτικό	62.00	8.26	18.38	5.36	11.93
Μισθωτός (με μισθό ή ημερομίσθιο ή κατ' αποκοπή)	559.00	74.43	92.81	48.31	60.24
Βοηθός στην οικιαγενητική επιχείρηση (συμβοηθούντα μέλη)	54.00	7.19	100.00	4.67	64.91
Δεν απαντώ	406.00			35.09	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Πίνακας 1.14: Εποπτεύετε ή συντονίζετε άλλους εργαζόμενους;

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Όχι	618.00	71.78	71.78	53.41	53.41
Ναι	243.00	28.22	100.00	21.00	74.42
Δεν απαντώ	296.00			25.58	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Πίνακας 1.15: Στην επιχείρηση που απασχολείστε, εκτός από τον ιδιοκτήτη και τα μέλη της οικογένειάς του, πόσοι είναι οι μισθωτοί απασχολούμενοι;

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
0 μισθωτοί	46.00	6.14	6.14	3.98	3.98
1-4 μισθωτοί	108.00	14.42	20.56	9.33	13.31
5-8 μισθωτοί	134.00	17.89	38.45	11.58	24.89
9-49 μισθωτοί	256.00	34.18	72.63	22.13	47.02
50> μισθωτοί	205.00	27.37	100.00	17.72	64.74
Δεν απαντώ	408.00			35.26	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00



2. Χρήση της Ολυμπίας Οδού

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται ανάλυση αναφορικά με τη χρήση της Ολυμπίας Οδού, δηλαδή για τη συχνότητα χρήσης της, για τους λόγους χρήσης της και το είδος των μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται.

Όλα τα ερωτήματα αναλύθηκαν στους παρακάτω παράγοντες:

1. φύλο,
2. ηλικία,
3. νομός,
4. αστικότητα,
5. είδος περιοχής κατοικίας,
6. επίπεδο εκπαίδευσης,
7. κατοχή διπλώματος οδήγησης,
8. κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης,
9. εργασιακή κατάσταση

2.1 Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της

Στην ερώτηση για τη συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού η πλειονότητα των ερωτώμενων δήλωσαν δύο με τρεις φορές το χρόνο ενώ δεύτερη σε προτίμηση ακολουθεί η επιλογή δύο με τρεις φορές το εξάμηνο, Πίνακας 2.1.

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των ερωτώμενων αναφορικά με τη συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού παρατηρούμε ότι:

- οι άνδρες εμφανίζουν μικρή αλλά στατιστικά σημαντική μετατόπιση των απαντήσεων τους σε μεγαλύτερες συχνότητες χρήσης της Ολυμπίας οδού, Πίνακας 2.2,
- καθώς αυξάνεται η ηλικία των ερωτώμενων εμφανίζεται στατιστικά σημαντική μετατόπιση των απαντήσεων των ερωτώμενων σε μικρότερη συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού, Πίνακας 2.19
- οι κάτοικοι κυρίως της Κορινθίας και δευτερευόντως της εμφανίζουν στατιστικά σημαντική μετατόπιση σε μεγαλύτερη συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού.

Πίνακας 2.1: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Καθημερινά	26.00	2.30	2.30	2.25	2.25
Μερικές φορές το μήνα	174.00	15.41	17.71	15.04	17.29
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	243.00	21.52	39.24	21.00	38.29
Δύο-τρεις φορές τον χρόνο	478.00	42.34	81.58	41.31	79.60
Καθόλου	196.00	17.36	98.94	16.94	96.54
Δεν γνωρίζω	12.00	1.06	100.00	1.04	97.58
Δεν απαντώ	28.00			2.42	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Πίνακας 2.2: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση ανά φύλο

	Γυναίκες	Άνδρες
Καθημερινά	1.30	3.50
Μερικές φορές το μήνα	13.68	17.48
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	17.59	26.21
Δύο-τρεις φορές τον χρόνο	45.60	38.45
Καθόλου	21.17	12.82
Δεν απαντώ	0.65	1.55

Συγκεκριμένα, οι κάτοικοι της Κορινθίας εμφανίζουν μέση συχνότητα χρήσης 2-3 φορές το εξάμηνο ή λίγο συχνότερα ενώ οι κάτοικοι της Αχαΐας 2-3 φορές το χρόνο ή λίγο συχνότερα, Πίνακας 2.3,

Πίνακας 2.3: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Καθημερινά	0.88	5.46	20.00
Μερικές φορές το μήνα	9.71	39.34	35.00
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	19.43	31.15	25.00
Δύο-τρεις φορές τον χρόνο	48.12	18.58	20.00
Καθόλου	21.19	2.19	0.00
Δεν απαντώ	0.66	3.28	0.00

- η αστικότητα επηρεάζει στατιστικά σημαντικά τη συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού. Συγκεκριμένα, οι κάτοικοι ημιαστικών και αγροτικών περιοχών εμφανίζουν στατιστικά σημαντική μετατόπιση στη συχνότητα χρήσης της Αττικής Οδού σε μεγαλύτερη συχνότητα χρήσης, Πίνακας 2.4,
- η κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης όπως είναι φυσικό επηρεάζει στατιστικά σημαντικά τη συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού σε μεγαλύτερο πλήθος χρήσης της, Πίνακας 2.5,
- αναφορικά με την εργασιακή κατάσταση των ερωτώμενων εμφανίζεται στατιστικά σημαντική διαφοροποίηση μόνο στην κατηγορία μη ενεργοί -με αύξηση της συχνότητας χρήσης- κυρίως επειδή στην κατηγορία αυτή ανήκουν και οι φοιτητές, Πίνακας 2.6.

Πίνακας 2.4: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση σύμφωνα με την αστικότητα

	Αστική	Ημιαστική	Αγροτική
Καθημερινά	1.51	13.11	33.33
Μερικές φορές το μήνα	14.12	32.79	66.67
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	21.09	31.15	0.00
Δυο-τρεις φορές τον χρόνο	44.26	13.11	0.00
Καθόλου	18.08	6.56	0.00
Δεν απαντώ	0.94	3.28	0.00

Πίνακας 2.5: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης

Επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης	Όχι	Ναι
Καθημερινά	2.12	14.81
Μερικές φορές το μήνα	16.73	29.63
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	23.77	29.63
Δυο-τρεις φορές τον χρόνο	41.97	18.52
Καθόλου	13.81	7.41
Δεν απαντώ	1.59	0.00

Σχόλιο 2.1 --- Συχνότητα χρήσης. Αναφορικά με την προηγούμενη έρευνα υπάρχουν οι εξής διαφοροποιήσεις:

- εμφανίζεται στατιστικά σημαντική μείωση της συχνότητας χρήσης της Ολυμπίας Οδού.
- σε αντίθεση με την προηγούμενη έρευνα η ηλικία επηρεάζει αρνητικά τη συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού.

2.2 Λόγοι χρήσης της Ολυμπίας Οδού

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 2.7 ο συχνότερος λόγος χρήσης της Ολυμπίας Οδού είναι η αναψυχή και διασκέδαση, ποσοστό 41% και ακολουθεί ο τουρισμός με ποσοστό 30%.

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των ερωτώμενων αναφορικά με τους λόγους χρήσης των τριών μεγαλύτερων κατηγοριών παρατηρείται ότι:

- για την επιλογή των ερωτώμενων της κατηγορίας Αναψυχή και διασκέδαση ο μοναδικός παράγοντας που διαφοροποιεί τις απαντήσεις τους είναι η ύπαρξη διπλώματος οδήγησης επαγγελματικού ή μη. Συγκεκριμένα οι οδηγοί με απλό δίπλωμα οδήγησης εμφανίζουν θετική μετατόπιση στην επιλογή της κατηγορίας αυτής. Πίνακας 2.8 ενώ οι κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης αρνητική μετατόπιση. Πίνακας 2.9.
- για την επιλογή των ερωτώμενων της κατηγορίας Τουρισμός οι παράγοντες που διαφοροποιούν την επιλογή αυτή είναι:
 - ο νομός: οι κάτοικοι της Αχαΐας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική μείωση στην επιλογή του τουρισμού ως λόγου μετακίνησης, Πίνακας 2.10.
 - το είδος του τόπου κατοικίας: οι κάτοικοι δημοτικών ενοτήτων και δήμων έναντι των κατοίκων οικισμών εμφανίζουν μικρή θετική διαφοροποίηση στη

Πίνακας 2.6: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Καθημερινά	0.00	4.24	2.50	0.62
Μερικές φορές το μήνα	21.13	12.71	28.33	6.83
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	19.72	23.76	30.00	13.04
Δύο-τρεις φορές τον χρόνο	40.85	45.18	22.50	54.04
Καθόλου	16.90	13.18	15.00	24.84
Δεν απαντώ	1.41	0.94	1.67	0.62

Πίνακας 2.7: Λόγοι χρήσης της Ολυμπίας Οδού

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.
Αναψυχή και διασκέδαση	768	40.81	40.81
Τουρισμός	564	29.97	70.78
Άλλη επαγγελματική δραστηριότητα	137	7.28	78.06
Εκπαίδευση	135	7.17	85.23
Άλλο	104	5.53	90.75
Ιατρικοί λόγοι	70	3.72	94.47
Καθημερινή εργασία	54	2.87	97.34
Αγορά αγαθών που χρησιμοποιούνται καθημερινά	36	1.91	99.26
Αγορά άλλων ιδιαίτερης σημασίας αγαθών	14	0.74	100.00

χρήση της Ολυμπίας Οδου για λόγους που σχετίζονται με τον τουρισμό, Πίνακας 2.11.

- οι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν θετική μετατόπιση των απαντήσεων τους στη χρήση της οδού για λόγους που σχετίζονται με τον τουρισμό, Πίνακας 2.12.
- στον αντίποδα οι κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν αρνητική μετατόπιση στη χρήση της οδού για λόγους που σχετίζονται με τον τουρισμό, Πίνακας 2.13.
- το είδος της εργασίας: οι πολίτες που δηλώνουν μη ενεργοί στην εργασιακή τους κατάσταση εμφανίζουν θετική μετατόπιση στην επιλογή της χρήσης της οδού για τουριστικούς λόγους, Πίνακας 2.14.
- αναφορικά με την επιλογή της κατηγορίας επαγγελματικών λόγων οι παράγοντες που διαφοροποιούν την επιλογή των πολιτών είναι:
 - ο νομός: οι κάτοικοι Αχαΐας και Κορινθίας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση στην επιλογή αυτής της κατηγορίας, Πίνακας 2.15,
 - η αστικότητα: οι κάτοικοι ημιαστικών και αγροτικών περιοχών εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση στην επιλογή των επαγγελματικών λόγων, Πίνακας 2.16.
 - οι κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση στην επιλογή των επαγγελματικών λόγων, Πίνακας 2.17.
- αναφορικά με την επιλογή της κατηγορίας εκπαίδευση ως λόγος χρήσης της Ολυμπίας Οδού οι σημαντικότεροι παράγοντες που διαφοροποιούν την προτίμηση αυτή είναι:
 - η ηλικία όπου οι μικρότεροι σε ηλικία κάτοικοι εμφανίζουν στατιστικά ση-

Πίνακας 2.8: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού η Αναψυχή και Διασκέδαση: ανάλυση ανάλογα με την κατοχή διπλώματος οδήγησης

Χρήση για αναψυχή και διασκέδαση	Δεν έχω δίπλωμα	Έχω
Όχι	39.29	28.67
Ναι	60.71	71.33

Πίνακας 2.9: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού η Αναψυχή και Διασκέδαση: ανάλυση ανάλογα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης

Χρήση για αναψυχή και διασκέδαση	Δεν έχω επαγγελματικό δίπλωμα	Έχω
Όχι	28.29	46.43
Ναι	71.71	53.57

μαντική θετική μετατόπιση στην επιλογή της κατηγορίας αυτής.

- οι κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης διαφοροποιούνται αρνητικά στη χρήση της Ολυμπίας Οδού για λόγους εκπαίδευσης.

Σχόλιο 2.2 --- Λόγοι χρήσης. Αναφορικά με την προηγούμενη έρευνα -απομονώνοντας τις απαντήσεις μόνο όσων έχουν δίπλωμα οδήγησης- εμφανίζεται πτώση της κατηγορίας επαγγελματικοί λόγοι, μεγάλη αύξηση της κατηγορίας τουρισμός και σταθερότητα στην κατηγορία αναψυχή και διασκέδαση. Επίσης, εμφανίζεται μικρή αύξηση των εκπαιδευτικών λόγων χρήσης.

Σε συνδυασμό με τα ευρήματα από τη συχνότητα χρήσης παρατηρούμε ότι υπάρχει ποιοτική διαφοροποίηση στη χρήση της Ολυμπίας Οδού αφού από τη μία μεριά παρατηρούμε μείωση της συχνότητας χρήσης από τους κατοίκους των περιοχών που διατρέχει αλλά από την άλλη μεριά διαφοροποιήθηκαν οι λόγοι χρήσης.

2.3 Μεταφορικό μέσο

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 2.18 τα δύο κυριότερα μεταφορικά μέσα είναι το ΙΧ αυτοκίνητο και το λεωφορείο/ΚΤΕΛ που συγκεντρώνουν περίπου το 90% των επιλογών των κατοίκων.

Εστιάζοντας στους παράγοντες που οδηγούν στις δύο παραπάνω επιλογές, ΙΧ ή λεωφορείο/ΚΤΕΛ, διαπιστώνεται ότι λεωφορείο ΚΤΕΛ χρησιμοποιούν: (α) οι μικρές ηλικιακές ομάδες που δεν διαθέτουν δίπλωμα οδήγησης, (β) οι μη οικονομικά ενεργοί των μικρών ηλικιακών ομάδων, (γ) οι μεσαίες και οι μεγάλες ηλικιακές ομάδες που δεν διαθέτουν δίπλωμα οδήγησης, και (δ) οι μεγάλες ηλικιακές ομάδες κυρίως με υψηλότερα επίπεδα εκπαίδευσης.

Σχόλιο 2.3 --- Μεταφορικό μέσο. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μείωση της χρήσης του ΙΧ ως μεταφορικού μέσου και παράλληλα αύξηση του λεωφορείου/ΚΤΕΛ. Χρειάζεται περαιτέρω διερεύνηση αν αυτή η τάση αφορά την αλλαγή στάσης του πληθυσμού για τη χρήση των εθνικών οδών ή για αλλαγή της στάσης του τοπικού πληθυσμού απέναντι στην Ολυμπία Οδό. Δηλαδή, αν υπάρχει μεταστροφή της κοινής γνώμης για χρήση των εθνικών οδών για μεγαλύτερες αποστάσεις ενώ λόγω της οικονομικής κρίσης οι μεσαίες αποστάσεις μεταξύ πόλεων ή όμορων νομών γίνονται και με μέσα μαζικής μεταφοράς.

Πίνακας 2.10: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση ανά νομό

Χρήση για Τουρισμό	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Όχι	46.83	66.12	60.00
Ναι	53.17	33.88	40.00

Πίνακας 2.11: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση ανά είδος τόπου κατοικίας

Χρήση για Τουρισμό	Οικισμός	Δημοτική ενότητα	Δήμος
Όχι	72.73	75.76	48.68
Ναι	27.27	24.24	51.32

Πίνακας 2.12: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή διπλώματος οδήγησης

Χρήση για Τουρισμό	Δεν έχω δίπλωμα	Έχω
Όχι	56.63	46.97
Ναι	43.37	53.03

Πίνακας 2.13: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης

Χρήση για Τουρισμό	Δεν έχω επαγγελματικό δίπλωμα	Έχω
Όχι	47.94	60.71
Ναι	52.06	39.29

Πίνακας 2.14: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

Χρήση για Τουρισμό	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Όχι	61.97	47.07	35.83	59.88
Ναι	38.03	52.93	64.17	40.12

Πίνακας 2.15: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού καθημερινή εργασία: ανάλυση σύμφωνα με το νομό

Χρήση για εργασία	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Όχι	96.94	89.07	85.00
Ναι	3.06	10.93	15.00

Πίνακας 2.16: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού καθημερινή εργασία: ανάλυση σύμφωνα με την αστικότητα

Χρήση για εργασία	Αστική	Ημιαστική	Αγροτική
Όχι	96.25	80.95	66.67
Ναι	3.75	19.05	33.33

Πίνακας 2.17: Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού καθημερινή εργασία: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης

Χρήση για εργασία	Δεν έχω επαγγελματικό δίπλωμα	Έχω
Όχι	95.48	71.43
Ναι	4.52	28.57

Πίνακας 2.18: Ποιό μέσο μεταφοράς χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις μετακινήσεις σας στην Ολυμπία Οδό

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
IX	679.00	60.79	60.79	58.69	58.69
Μοτοσυκλέτα	36.00	3.22	64.01	3.11	61.80
Όχημα μεταφοράς φορτίων	18.00	1.61	65.62	1.56	63.35
Λεωφορείο / ΚΤΕΛ	368.00	32.95	98.57	31.81	95.16
Ταξί	16.00	1.43	100.00	1.38	96.54
Δεν απαντώ	40.00			3.46	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Πίνακας 2.19: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της; ανάλυση ανά ηλικία

	Έως 17	18-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75+
Καθημερινά	0.00	4.46	0.00	0.00	5.26	4.17	4.55	5.22	0.00	0.00	0.00	0.00	2.04
Μερικές φορές το μήνα	0.00	42.86	12.12	0.00	10.53	4.17	13.64	13.91	14.63	1.56	8.62	9.09	4.08
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	33.33	26.79	33.33	12.50	15.79	12.50	18.18	32.17	29.27	26.56	15.52	11.36	4.08
Δύο-τρεις φορές τον χρόνο	33.33	18.75	51.52	75.00	36.84	62.50	50.00	34.78	39.02	56.25	55.17	52.27	34.69
Καθόλου	0.00	4.46	3.03	12.50	26.32	16.67	13.64	13.91	17.07	15.62	18.97	27.27	55.10
Δεν απαντώ	33.33	2.68	0.00	0.00	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.72	0.00	0.00



3. Στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις

3.1 Επιπτώσεις στο Δήμο

Στην ενότητα αυτή αναλύονται οι επιπτώσεις που έχει η Ολυμπία Οδός στο δήμο. Συγκεκριμένα αναλύονται οι παρακάτω άξονες:

1. Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου
2. Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου
3. Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου
4. Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου
5. Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου
6. Συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου
7. Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου
8. Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου
9. Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

Όλα τα ερωτήματα αναλύθηκαν στους παρακάτω παράγοντες:

1. φύλο,
2. ηλικία,
3. νομός,
4. αστικότητα,
5. είδος περιοχής κατοικίας,
6. επίπεδο εκπαίδευσης,
7. κατοχή διπλώματος οδήγησης,
8. κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης,
9. εργασιακή κατάσταση

3.1.1 Επίδραση στην αγροτική παραγωγή

Όπως φαίνεται στον Πίνακα 3.1 το 54% των ερωτώμενων διαφωνούν λίγο ή πολύ ότι η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο τους. Αντίθετα, το 35% των ερωτώμενων συμφωνεί λίγο ή πολύ. Ως ποσοστό στο σύνολο των ερωτώμενων όπου το μεγαλύτερο μέρος του ζει σε Αστική περιοχή κρίνεται φυσιολογικό.

Πίνακας 3.1: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	214.00	21.81	21.81	18.50	18.50
Μάλλον	135.00	13.76	35.58	11.67	30.16
Ουδέτερος	72.00	7.34	42.92	6.22	36.39
Μάλλον	82.00	8.36	51.27	7.09	43.47
Διαφωνώ	444.00	45.26	96.53	38.38	81.85
Δε γνωρίζω	34.00	3.47	100.00	2.94	84.79
Δεν απαντώ	176.00			15.21	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των ερωτώμενων παρατηρείται ότι:

- στο νομό Κορινθίας κυρίως και δευτερευόντως στο νομό Αχαΐας εμφανίζεται αντιστροφή αυτής της εικόνας. Στις περιοχές αυτές οι απαντήσεις των κατοίκων συγκεντρώνονται περισσότερο στη Συμφωνία παρά στη Διαφωνία, Πίνακας 3.2.

Πίνακας 3.2: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	19.59	23.03	60.00
Μάλλον συμφωνώ	11.08	26.06	15.00
Ουδέτερος	5.15	15.76	15.00
Μάλλον διαφωνώ	8.51	9.70	0.00
Διαφωνώ	53.61	15.76	5.00
Δεν απαντώ	2.06	9.70	5.00

- οι κάτοχοι απλού διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν ουδέτερη στάση απέναντι στο ερώτημα αυτό, Πίνακας 3.3, και
- οι κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους, δηλαδή σε μεγαλύτερα επίπεδα διαφωνίας, Πίνακας 3.4.

Σχόλιο 3.1 --- Επίδραση στην αγροτική παραγωγή σε επίπεδο δήμου. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μία αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων. Η αρνητική αυτή μετατόπιση είναι πολύ μικρότερη στο νομό Κορινθίας και λίγο μικρότερη στο νομό Αχαΐας. ■

Πίνακας 3.3: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή διπλώματος οδήγησης

	Δεν έχω δίπλωμα	Έχω
Συμφωνώ	15.62	24.81
Μάλλον συμφωνώ	10.62	15.28
Ουδέτερος	7.50	7.26
Μάλλον διαφωνώ	11.88	6.66
Διαφωνώ	49.38	43.27
Δεν απαντώ	5.00	2.72

Πίνακας 3.4: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης

	Δεν έχω επαγγελματικό δίπλωμα	Έχω
Συμφωνώ	24.82	12.50
Μάλλον συμφωνώ	15.81	0.00
Ουδέτερος	9.16	8.33
Μάλλον διαφωνώ	5.91	25.00
Διαφωνώ	39.59	50.00
Δεν απαντώ	4.73	4.17

3.1.2 Επίδραση στη βιομηχανική παραγωγή

Στην ερώτηση αν η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο δήμο τους, όπως φαίνεται στον Πίνακα 3.5, το 58% των κατοίκων συμφωνεί λίγο ή πολύ ενώ στον αντίποδα το 33% διαφωνεί.

Πίνακας 3.5: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	376.00	37.56	37.56	32.50	32.50
Μάλλον	202.00	20.18	57.74	17.46	49.96
Ουδέτερος	66.00	6.59	64.34	5.70	55.66
Μάλλον	86.00	8.59	72.93	7.43	63.09
Διαφωνώ	249.00	24.88	97.80	21.52	84.62
Δε γνωρίζω	22.00	2.20	100.00	1.90	86.52
Δεν απαντώ	156.00			13.48	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εξετάζοντας τους επιμέρους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των ερωτώμενων παρατηρείται ελαφριά θετική μετατόπιση προς το Συμφωνώ από τους κατοίκους της Αχαΐας, Πίνακας 3.6.

Σχόλιο 3.2 --- Επίδραση στην βιομηχανική παραγωγή σε επίπεδο δήμου. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μία αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων. Η αρνητική αυτή μετατόπιση είναι πολύ μικρότερη στο νομό Αχαΐας. ■

Πίνακας 3.6: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	36.02	42.60	47.37
Μάλλον συμφωνώ	19.65	26.04	5.26
Ουδέτερος	5.54	10.65	10.53
Μάλλον διαφωνώ	9.07	8.28	0.00
Διαφωνώ	28.46	6.51	31.58
Δεν απαντώ	1.26	5.92	5.26

3.1.3 Επίδραση στην οικοδομική δραστηριότητα

Το 55% των ερωτώμενων συμφωνεί λίγο ή πολύ ότι η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο δήμο ενώ διαφωνεί το 35%, Πίνακας 3.7.

Πίνακας 3.7: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	298.00	31.34	31.34	25.76	25.76
Μάλλον	228.00	23.97	55.31	19.71	45.46
Ουδέτερος	69.00	7.26	62.57	5.96	51.43
Μάλλον	66.00	6.94	69.51	5.70	57.13
Διαφωνώ	264.00	27.76	97.27	22.82	79.95
Δε γνωρίζω	26.00	2.73	100.00	2.25	82.20
Δεν απαντώ	206.00			17.80	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των ερωτώμενων παρατηρείται ότι θετική μετατόπιση υπάρχει στους πολίτες από την Αχαΐα, Πίνακας 3.8, ενώ αρνητική μετατόπιση παρουσιάζεται καθώς αυξάνεται το επίπεδο εκπαίδευσης των πολιτών.

Πίνακας 3.8: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	30.11	37.87	26.32
Μάλλον συμφωνώ	22.04	29.59	36.84
Ουδέτερος	5.38	15.98	5.26
Μάλλον διαφωνώ	7.26	5.92	5.26
Διαφωνώ	33.33	4.73	21.05
Δεν απαντώ	1.88	5.92	5.26

Σχόλιο 3.3 --- Επίδραση στην οικοδομική δραστηριότητα σε επίπεδο δήμου. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μία αρνητική -μικρότερη από τις δύο προηγούμενες κατηγορίες - μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων. Η αρνητική αυτή μετατόπιση είναι πολύ μικρότερη στο νομό Αχαΐας.

Παρατηρούμε ότι η Αχαΐα διαφοροποιείται θετικά σε πολλές περιπτώσεις. Μία

ενδεχόμενη ερμηνεία είναι ότι η ολοκλήρωση του οδικού άξονα Πάτρα - Κόρινθος αποτελεί μεγάλη διαφοροποίηση στην καθημερινότητα των κατοίκων της Αχαΐας που δεν ήταν απευθείας συνδεδεμένοι με κανέναν σύγχρονο οδικό άξονα. ■

3.1.4 Επίδραση στην εμπορική δραστηριότητα

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των πολιτών αναφορικά με την επίδραση της Ολυμπίας Οδού στην εμπορική δραστηριότητα του δήμου, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 3.9, το 76% δηλώνει ότι συμφωνεί λίγο ή πολύ ενώ μόνο το 17% δηλώνει ότι διαφωνεί.

Πίνακας 3.9: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	546.00	52.35	52.35	47.19	47.19
Μάλλον	245.00	23.49	75.84	21.18	68.37
Ουδέτερος	46.00	4.41	80.25	3.98	72.34
Μάλλον	54.00	5.18	85.43	4.67	77.01
Διαφωνώ	128.00	12.27	97.70	11.06	88.07
Δε γνωρίζω	24.00	2.30	100.00	2.07	90.15
Δεν απαντώ	114.00			9.85	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους επιμέρους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των πολιτών διαπιστώθηκε ότι στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση έχουν οι πολίτες της Αχαΐας και της Κορινθίας, Πίνακας 3.10. Επίσης, θετική στατιστικά σημαντική μετατόπιση εμφανίζεται στους συνταξιούχους, Πίνακας 3.11.

Πίνακας 3.10: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	51.45	53.71	65.00
Μάλλον συμφωνώ	22.71	29.14	15.00
Ουδέτερος	3.86	4.57	15.00
Μάλλον διαφωνώ	5.56	4.57	0.00
Διαφωνώ	14.98	2.29	0.00
Δεν απαντώ	1.45	5.71	5.00

Πίνακας 3.11: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Συμφωνώ	49.21	48.40	59.48	53.57
Μάλλον συμφωνώ	25.40	25.43	19.83	22.86
Ουδέτερος	6.35	2.47	5.17	5.71
Μάλλον διαφωνώ	6.35	6.91	2.59	4.29
Διαφωνώ	6.35	14.81	9.48	13.57
Δεν απαντώ	6.35	1.98	3.45	0.00

Σχόλιο 3.4 --- Επίδραση στην εμπορική δραστηριότητα σε επίπεδο δήμου. Και σε αυτό το ερώτημα, σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μία αρνητική μικρή μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων στο σύνολο. Εστιάζοντας στους νομούς διαπιστώνουμε ότι οι κάτοικοι Αχαΐας έχουν παραμείνει σταθεροί στα ποσοστά τους και της Κορινθίας εμφανίζουν μικρή άνοδο. ■

3.1.5 Επίδραση στην τουριστική κίνηση

Στην ερώτηση αναφορικά με την επίδραση που έχει η Ολυμπία Οδός στην τουριστική κίνηση του δήμου τους σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στον Πίνακα 3.12 το 80% των πολιτών θεωρούν ότι λίγο ως πολύ είναι θετική αυτή η επίδραση.

Πίνακας 3.12: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	628.00	59.53	59.53	54.28	54.28
Μάλλον	224.00	21.23	80.76	19.36	73.64
Ουδέτερος	51.00	4.83	85.59	4.41	78.05
Μάλλον	38.00	3.60	89.19	3.28	81.33
Διαφωνώ	108.00	10.24	99.43	9.33	90.67
Δε γνωρίζω	6.00	0.57	100.00	0.52	91.18
Δεν απαντώ	102.00			8.82	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τα επίπεδα συμφωνίας στη συγκεκριμένη πρόταση προέκυψε ότι η αύξηση της ηλικίας των κατοίκων προκαλεί θετική μετατόπιση της άποψης των πολιτών. Στην ίδια θετική κατεύθυνση εμφανίζεται η γνώμη των πολιτών που προέρχονται από την Αχαΐα, Πίνακας 3.13.

Πίνακας 3.13: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	57.35	69.01	65.00
Μάλλον συμφωνώ	21.33	21.05	20.00
Ουδέτερος	4.27	6.43	10.00
Μάλλον διαφωνώ	4.50	0.00	0.00
Διαφωνώ	12.09	3.51	0.00
Δεν απαντώ	0.47	0.00	5.00

Τέλος, στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση εμφανίζουν οι μη ενεργοί ως προς την εργασιακή κατάσταση πολίτες, Πίνακας 3.14.

Σχόλιο 3.5 --- Επίδραση στην τουριστική κίνηση σε επίπεδο δήμου. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται αρνητική -σχετικά μικρή- μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων στο σύνολο. Εστιάζοντας στους νομούς διαπιστώνουμε ότι οι κάτοικοι Αχαΐας έχουν υποχωρήσει λίγο στα ποσοστά τους και της Κορινθίας εμφανίζουν μικρή άνοδο. ■

Πίνακας 3.14: Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Συμφωνώ	60.61	56.30	66.67	57.93
Μάλλον συμφωνώ	16.67	21.23	21.93	22.76
Ουδέτερος	7.58	4.69	0.88	6.90
Μάλλον διαφωνώ	6.06	4.44	0.88	3.45
Διαφωνώ	9.09	11.85	9.65	8.97
Δεν απαντώ	0.00	1.48	0.00	0.00

3.1.6 Αύξηση μόνιμων κατοίκων

Οι απόψεις των πολιτών μοιράζονται στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων του δήμου τους. Όπως φαίνεται στον Πίνακα 3.15 το 41% των πολιτών συμφωνεί στην παραπάνω πρόταση ενώ το ίδιο ποσοστό εμφανίζεται να διαφωνεί με την πρόταση.

Πίνακας 3.15: Συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	244.00	25.08	25.08	21.09	21.09
Μάλλον	156.00	16.03	41.11	13.48	34.57
Ουδέτερος	150.00	15.42	56.53	12.96	47.54
Μάλλον	106.00	10.89	67.42	9.16	56.70
Διαφωνώ	295.00	30.32	97.74	25.50	82.20
Δε γνωρίζω	22.00	2.26	100.00	1.90	84.10
Δεν απαντώ	184.00			15.90	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απόψεις των πολιτών παρατηρείται ότι καθώς αυξάνεται το μέγεθος το τόπου κατοικίας από οικισμό σε δημοτική ενότητα μετατοπίζεται θετικά και η στάση των κατοίκων, Πίνακας 3.16, ενώ στον αντίποδα καθώς αυξάνεται το επίπεδο εκπαίδευσης τους μετατοπίζεται αρνητικά η θέση τους.

Πίνακας 3.16: Συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με το είδος του τόπου κατοικίας

	Οικισμός	Δημοτική ενότητα	Δήμος
Συμφωνώ	19.05	27.59	25.28
Μάλλον συμφωνώ	19.05	34.48	15.30
Ουδέτερος	14.29	6.90	15.74
Μάλλον διαφωνώ	4.76	0.00	11.53
Διαφωνώ	28.57	17.24	30.82
Δεν απαντώ	14.29	13.79	1.33

Σχόλιο 3.6 --- Συμβολή στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο δήμο. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται θετική μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων στο σύνολο. Την άποψη αυτή την ενστερνίζονται περισσότερο

οι κάτοικοι Δήμων και Δημοτικών ενοτήτων και λιγότερο Οικισμών. ■

3.1.7 Άνοιγμα νέων επιχειρήσεων

Όπως φαίνεται στον Πίνακα 3.17 το 54% των κατοίκων συμφωνεί λίγο ή πολύ ότι η Ολυμπία Οδός συμβάλλει στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο δήμο τους σε αντιδιαστολή με ένα 30% που διαφωνεί λίγο ή πολύ με την πρόταση αυτή.

Πίνακας 3.17: Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	308.00	31.33	31.33	26.62	26.62
Μάλλον	226.00	22.99	54.32	19.53	46.15
Ουδέτερος	138.00	14.04	68.36	11.93	58.08
Μάλλον	90.00	9.16	77.52	7.78	65.86
Διαφωνώ	201.00	20.45	97.97	17.37	83.23
Δε γνωρίζω	20.00	2.03	100.00	1.73	84.96
Δεν απαντώ	174.00			15.04	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τη στάση των πολιτών με στατιστικά σημαντικό τρόπο προκύπτει ότι:

- οι κάτοικοι της Αχαΐας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση στις απαντήσεις τους, Πίνακας 3.18,

Πίνακας 3.18: Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	32.56	29.59	15.00
Μάλλον συμφωνώ	20.93	28.40	40.00
Ουδέτερος	12.92	18.93	15.00
Μάλλον διαφωνώ	7.75	14.20	15.00
Διαφωνώ	24.55	4.14	10.00
Δεν απαντώ	1.29	4.73	5.00

- η αύξηση του μεγέθους του είδους του τόπου κατοικίας από οικισμό σε δημοτική ενότητα και δήμο προκαλεί θετική μετατόπιση των απαντήσεων, Πίνακας 3.19, και

Πίνακας 3.19: Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με το είδος του τόπου κατοικίας

	Οικισμός	Δημοτική ενότητα	Δήμος
Συμφωνώ	14.29	27.59	32.24
Μάλλον συμφωνώ	23.81	20.69	23.03
Ουδέτερος	28.57	13.79	13.38
Μάλλον διαφωνώ	4.76	0.00	9.65
Διαφωνώ	23.81	24.14	20.18
Δεν απαντώ	4.76	13.79	1.54

- οι κάτοχοι απλού διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση.

Σχόλιο 3.7 --- Συμβολή στο άνοιγμα νέων επιχειρήσεων στο δήμο. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων προς την ουδετερότητα. Επομένως, η προσδοκία συμβολής που υπήρχε στην προηγούμενη έρευνα φαίνεται ότι λόγω της οικονομικής κρίσης έχει μετατραπεί σε αβεβαιότητα αν η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού μπορεί να συμβάλει σε αυτήν την κατεύθυνση.

Εστιάζοντας στους παράγοντες επίδρασης διαπιστώνουμε ότι οι κάτοικοι δήμων σε Αχαΐα και Κορινθία εμφανίζουν θετική προσδοκία για το άνοιγμα νέων επιχειρήσεων. ■

3.1.8 Αναβάθμιση ποιότητας φυσικού περιβάλλοντος

Στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός συντελεί στην αναβάθμιση ποιότητας του φυσικού περιβάλλοντος στο δήμο σας, όπως φαίνεται στον Πίνακα 3.20, η πλειονότητα των κατοίκων, 54%, διαφωνεί λίγο ή πολύ ενώ το 35% συμφωνεί.

Πίνακας 3.20: Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	176.00	17.14	17.14	15.21	15.21
Μάλλον	184.00	17.92	35.05	15.90	31.11
Ουδέτερος	93.00	9.06	44.11	8.04	39.15
Μάλλον	96.00	9.35	53.46	8.30	47.45
Διαφωνώ	462.00	44.99	98.44	39.93	87.38
Δε γνωρίζω	16.00	1.56	100.00	1.38	88.76
Δεν απαντώ	130.00			11.24	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Διερευνώντας τους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικά τρόπο τις απαντήσεις των κατοίκων διαπιστώνεται ότι οι κάτοικοι της Αχαΐας εμφανίζουν θετική μετατόπιση, Πίνακας 3.21, όπως και οι συνταξιούχοι, Πίνακας 3.22.

Πίνακας 3.21: Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	17.07	21.30	0.00
Μάλλον συμφωνώ	15.85	23.67	36.84
Ουδέτερος	5.85	23.08	15.79
Μάλλον διαφωνώ	8.54	13.02	10.53
Διαφωνώ	51.71	15.38	31.58
Δεν απαντώ	0.98	3.55	5.26

Σχόλιο 3.8 --- Αναβάθμιση ποιότητας φυσικού περιβάλλοντος στο δήμο. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων σε πιο απαισιόδοξα ποσοστά.

Στην Αχαΐα οι απαντήσεις των κατοίκων διαφοροποιούνται εμφανίζοντας ένα πιο αισιόδοξο προφίλ. ■

Πίνακας 3.22: Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Συμφωνώ	13.85	15.19	14.41	23.57
Μάλλον συμφωνώ	16.92	17.22	11.71	24.29
Ουδέτερος	15.38	8.86	8.11	7.14
Μάλλον διαφωνώ	13.85	10.63	7.21	7.14
Διαφωνώ	38.46	45.57	56.76	37.86
Δεν απαντώ	1.54	2.53	1.80	0.00

3.1.9 Διευκόλυνση μετακινήσεων εντός δήμου

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 3.23 το 48% των κατοίκων θεωρεί ότι η Ολυμπία Οδός διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του δήμου τους ενώ το 44% όχι.

Πίνακας 3.23: Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
1	267.00	26.31	26.31	23.08	23.08
2	216.00	21.28	47.59	18.67	41.75
3	60.00	5.91	53.50	5.19	46.93
4	54.00	5.32	58.82	4.67	51.60
5	400.00	39.41	98.23	34.57	86.17
6	18.00	1.77	100.00	1.56	87.73
Δεν απαντώ	142.00			12.27	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Οι κάτοικοι της Αχαΐας και της Κορινθίας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση στις απαντήσεις τους αναφορικά με αυτήν την ερώτηση, Πίνακας 3.24.

Πίνακας 3.24: Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.): ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	21.29	46.75	42.11
Μάλλον συμφωνώ	20.05	26.04	26.32
Ουδέτερος	5.45	9.47	0.00
Μάλλον διαφωνώ	5.45	4.73	5.26
Διαφωνώ	46.78	8.28	21.05
Δεν απαντώ	0.99	4.73	5.26

Σχόλιο 3.9 --- Διευκόλυνση μετακινήσεων στο εσωτερικό του δήμου. Συνολικά παρατηρείται μία μικρή αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας, η οποία όμως αντιστρέφεται στην Αχαΐα και την Κορινθία όπου η συμφωνία εμφανίζει μεγαλύτερα ποσοστά. ■

3.2 Επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή

Στην ενότητα αυτή αναλύονται οι επιπτώσεις που έχει η Ολυμπία Οδός στην ευρύτερη περιοχή από όπου περνάει. Συγκεκριμένα αναλύονται οι παρακάτω άξονες:

1. Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής
2. Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής
3. Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους
4. Οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις
5. Συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

Όλα τα ερωτήματα αναλύθηκαν στους παρακάτω παράγοντες:

1. φύλο,
2. ηλικία,
3. νομός,
4. αστικότητα,
5. είδος περιοχής κατοικίας,
6. επίπεδο εκπαίδευσης,
7. κατοχή διπλώματος οδήγησης,
8. κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης,
9. εργασιακή κατάσταση

3.2.1 Εύνοια στην οικονομική δραστηριότητα μεγάλων πόλεων

Όπως φαίνεται στον Πίνακα 3.25 το 85% των ερωτώμενων θεωρεί ότι η Ολυμπία Οδός ευνοεί την οικονομική δραστηριότητα των μεγάλων πόλεων και μόνο το 8% διαφωνεί.

Πίνακας 3.25: Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	679.00	62.47	62.47	58.69	58.69
Μάλλον	260.00	23.92	86.38	22.47	81.16
Ουδέτερος	50.00	4.60	90.98	4.32	85.48
Μάλλον	38.00	3.50	94.48	3.28	88.76
Διαφωνώ	46.00	4.23	98.71	3.98	92.74
Δε γνωρίζω	14.00	1.29	100.00	1.21	93.95
Δεν απαντώ	70.00			6.05	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των κατοίκων διαπιστώνεται ότι μικρή αρνητική μετατόπιση εμφανίζεται στους κατοίκους της Αχαΐας, Πίνακας 3.26, ενώ αντίθετα το επίπεδο εκπαίδευσης παρουσιάζει θετική συσχέτιση.

Σχόλιο 3.10 --- Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής. Παρατηρείται μία μικρή αρνητική μετατόπιση σε σχέση με τις απαντήσεις στην προηγούμενη έρευνα κυρίως σε επίπεδο έντασης.

Πίνακας 3.26: Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής: ανάλυση ανά νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	65.53	47.98	57.89
Μάλλον συμφωνώ	22.37	31.21	26.32
Ουδέτερος	3.88	9.25	0.00
Μάλλον διαφωνώ	2.97	5.78	5.26
Διαφωνώ	4.57	2.31	5.26
Δεν απαντώ	0.68	3.47	5.26

Συνολικά με την πρόταση συμφωνεί το 85% των κατοίκων. Όμως στην προηγούμενη έρευνα τα επιμέρους ποσοστά ήταν 75% - 10% (συμφωνώ - μάλλον συμφωνώ) ενώ στην τωρινή είναι 62% - 24%.

3.2.2 Εύνοια στην οικονομική δραστηριότητα μικρών πόλεων και χωριών

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 3.27 το 73% των ερωτώμενων συμφωνεί λίγο ή πολύ ότι η Ολυμπία Οδός ευνοεί την οικονομική δραστηριότητα των μικρών πόλεων και χωριών ενώ το 17% διαφωνεί.

Πίνακας 3.27: Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	564.00	52.47	52.47	48.75	48.75
Μάλλον	225.00	20.93	73.40	19.45	68.19
Ουδέτερος	92.00	8.56	81.95	7.95	76.15
Μάλλον	80.00	7.44	89.40	6.91	83.06
Διαφωνώ	104.00	9.67	99.07	8.99	92.05
Δε γνωρίζω	10.00	0.93	100.00	0.86	92.91
Δεν απαντώ	82.00			7.09	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Ο μοναδικός παράγοντας που διαφοροποιεί στατιστικά σημαντικά τις απαντήσεις των ερωτώμενων είναι η εργασιακή τους κατάσταση καθώς οι απασχολούμενοι και οι μη ενεργοί εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση των απαντήσεών τους, Πίνακας 3.28.

Πίνακας 3.28: Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Συμφωνώ	43.55	52.51	61.82	49.36
Μάλλον συμφωνώ	16.13	23.15	17.27	22.44
Ουδέτερος	12.90	8.59	6.36	8.33
Μάλλον διαφωνώ	8.06	6.21	6.36	9.62
Διαφωνώ	16.13	8.11	8.18	10.26
Δεν απαντώ	3.23	1.43	0.00	0.00

Σχόλιο 3.11 --- Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και τα χωριά της ευρύτερης περιοχής. Σε αντίθεση με τις περισσότερες ερωτήσεις, παρατηρείται μία μικρή θετική μετατόπιση σε σχέση με τις απαντήσεις στην προηγούμενη έρευνα. Τη θετική αυτή μετατόπιση δεν την υιοθετούν μόνο οι άνεργοι.

3.2.3 Διευκόλυνση επίσκεψης στον τόπο καταγωγής

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 3.29 στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους συμφωνεί το 95% των ερωτώμενων.

Πίνακας 3.29: Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	833.00	75.52	75.52	72.00	72.00
Μάλλον	218.00	19.76	95.29	18.84	90.84
Ουδέτερος	12.00	1.09	96.37	1.04	91.88
Μάλλον	16.00	1.45	97.82	1.38	93.26
Διαφωνώ	18.00	1.63	99.46	1.56	94.81
Δε γνωρίζω	6.00	0.54	100.00	0.52	95.33
Δεν απαντώ	54.00			4.67	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εξετάζοντας τους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απόψεις των ερωτώμενων διαπιστώθηκε ότι:

- οι γυναίκες εμφανίζουν μικρή αλλά στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση, Πίνακας 3.30,

Πίνακας 3.30: Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους: ανάλυση σύμφωνα με το φύλο

	Γυναίκες	Άνδρες
Συμφωνώ	74.07	77.21
Μάλλον συμφωνώ	21.55	17.68
Ουδέτερος	1.01	1.18
Μάλλον διαφωνώ	1.35	1.57
Διαφωνώ	1.68	1.57
Δεν απαντώ	0.34	0.79

- το επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτώμενων εμφανίζει θετική συσχέτιση επομένως καθώς αυξάνεται το επίπεδο σπουδών εμφανίζεται θετική μετατόπιση των απόψεών τους, και
- οι συνταξιούχοι εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση, Πίνακας 3.31.

Σχόλιο 3.12 --- Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους. Και σε αυτήν την ερώτηση παρατηρείται μία μικρή θετική μετατόπιση σε σχέση με τις απαντήσεις των κατοίκων από την προηγούμενη έρευνα. Χαρακτηριστικό είναι ότι η απόλυτη συμφωνία έχει

Πίνακας 3.31: Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Συμφωνώ	66.18	79.00	83.33	69.38
Μάλλον συμφωνώ	29.41	17.18	11.40	25.00
Ουδέτερος	0.00	0.95	0.88	1.88
Μάλλον διαφωνώ	1.47	1.43	0.88	1.88
Διαφωνώ	2.94	0.95	2.63	1.25
Δεν απαντώ	0.00	0.48	0.88	0.62

υποστεί μείωση σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα αλλά εμφανίζεται μεγάλη αύξηση στην κατηγορία μάλλον συμφωνώ. Κατά συνέπεια το σύνολο των δύο επιλογών λαμβάνει το 95% των απαντήσεων των κατοίκων έναντι του 90% που ήταν στην προηγούμενη έρευνα. ■

3.2.4 Διευκόλυνση μετακόμισης στις μεγάλες πόλεις

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 3.32 στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις εμφανίζεται μία ισορροπία ανάμεσα στις απαντήσεις αφού το 45% των κατοίκων διαφωνούν λίγο ως πολύ με την πρόταση και το 42% συμφωνεί.

Πίνακας 3.32: Οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	266.00	24.98	24.98	22.99	22.99
Μάλλον	178.00	16.71	41.69	15.38	38.38
Ουδέτερος	124.00	11.64	53.33	10.72	49.09
Μάλλον	114.00	10.70	64.04	9.85	58.95
Διαφωνώ	365.00	34.27	98.31	31.55	90.49
Δε γνωρίζω	18.00	1.69	100.00	1.56	92.05
Δεν απαντώ	92.00			7.95	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Από τη μελέτη των παραγόντων που διαφοροποιούν τις απόψεις των πολιτών προκύπτει ότι:

- η ηλικία εμφανίζει αρνητική συσχέτιση. Δηλαδή καθώς αυξάνεται η ηλικία των ερωτώμενων εμφανίζεται μικρή αλλά στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων προς το διαφωνώ.
- το επίπεδο εκπαίδευσης εμφανίζει αρνητική συσχέτιση. Επομένως, καθώς αυξάνεται το επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτώμενων εμφανίζεται μικρή αλλά στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων προς το διαφωνώ.
- η εργασιακή κατάσταση επηρεάζει τις απαντήσεις των ερωτώμενων αφού οι απασχολούμενοι και οι συνταξιούχοι εμφανίζουν θετική μετατόπιση των απαντήσεων του προς το συμφωνώ, Πίνακας 3.33.

Πίνακας 3.33: Οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Συμφωνώ	14.93	26.51	22.52	29.25
Μάλλον συμφωνώ	16.42	15.90	15.32	19.05
Ουδέτερος	11.94	10.60	14.41	10.88
Μάλλον διαφωνώ	20.90	12.05	3.60	9.52
Διαφωνώ	35.82	31.57	43.24	30.61
Δεν απαντώ	0.00	3.37	0.90	0.68

Σχόλιο 3.13 --- Οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις. Σε σχέση με τα ευρήματα της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται μία μετατόπιση των απαντήσεων προς τη συμφωνία αφού στην προηγούμενη έρευνα η διαφωνία συγκέντρωνε το 65% των απαντήσεων ενώ τώρα το 45% εξακολουθώντας οριακά να είναι η μεγαλύτερη επιλογή - 41% συγκεντρώνει η συμφωνία.

Επιπλέον, παρατηρούμε ότι η εύρεση εργασίας αποτελεί λόγο μετακόμισης προς τις μεγάλες πόλεις, η Ολυμπία Οδός διευκολύνει τη μετακίνηση και τη διατήρηση των δεσμών με τον τόπο καταγωγής και ανασταλτικοί παράγοντες είναι -λογικό- το επίπεδο εκπαίδευσης και η ηλικία. ■

3.2.5 Συβολή στον περιορισμό της φτώχειας

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 3.34 στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας το 47% διαφωνεί λίγο ως πολύ με την πρόταση αυτή και το 38% συμφωνεί.

Πίνακας 3.34: Συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	244.00	23.04	23.04	21.09	21.09
Μάλλον	157.00	14.83	37.87	13.57	34.66
Ουδέτερος	134.00	12.65	50.52	11.58	46.24
Μάλλον	116.00	10.95	61.47	10.03	56.27
Διαφωνώ	384.00	36.26	97.73	33.19	89.46
Δε γνωρίζω	24.00	2.27	100.00	2.07	91.53
Δεν απαντώ	98.00			8.47	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Από τη μελέτη των παραγόντων που διαφοροποιούν τις απόψεις των πολιτών προκύπτει ότι:

- η ηλικία εμφανίζει αρνητική συσχέτιση. Δηλαδή καθώς αυξάνεται η ηλικία των ερωτώμενων εμφανίζεται μικρή αλλά στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων προς τη διαφωνία ότι συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας.
- οι ερωτώμενοι από την Αχαΐα εμφανίζουν στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους προς την ουδετερότητα, Πίνακας 3.35.
- το επίπεδο εκπαίδευσης εμφανίζει αρνητική συσχέτιση. Επομένως, καθώς αυξάνεται το επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτώμενων εμφανίζεται μικρή αλλά στατι-

Πίνακας 3.35: Συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας: ανάλυση σύμφωνα με το νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	25.88	9.47	20.00
Μάλλον συμφωνώ	15.06	10.06	30.00
Ουδέτερος	9.65	28.40	10.00
Μάλλον διαφωνώ	10.12	13.02	20.00
Διαφωνώ	38.35	29.59	20.00
Δεν απαντώ	0.94	9.47	0.00

στικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων προς το διαφωνώ.

- η εργασιακή κατάσταση επηρεάζει τις απαντήσεις των ερωτώμενων αφού οι απασχολούμενοι και οι συνταξιούχοι εμφανίζουν θετική μετατόπιση των απαντήσεων του προς το συμφωνώ, Πίνακας 3.36.

Πίνακας 3.36: Συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση

	Άνεργος	Απασχολούμενος	Μη ενεργός	Συνταξιούχος
Συμφωνώ	13.43	24.21	18.35	29.25
Μάλλον συμφωνώ	8.96	14.77	12.84	19.05
Ουδέτερος	13.43	12.59	13.76	11.56
Μάλλον διαφωνώ	16.42	12.59	6.42	9.52
Διαφωνώ	41.79	33.41	45.87	30.61
Δεν απαντώ	5.97	2.42	2.75	0.00

Σχόλιο 3.14 --- Αντιμετώπιση της φτώχειας και εργασιακή κατάσταση. Σε σχέση με τις απαντήσεις των κατοίκων της προηγούμενης έρευνας παρατηρείται θετική μετατόπιση - όχι όμως στους κατοίκους της Αχαΐας που παραμένουν σκεπτικοί στο ερώτημα αυτό.

Επιπρόσθετα, παρατηρείται πάλι η εικόνα επίδρασης των παραγόντων που παρατηρήθηκε και στη συμβολή της Ολυμπίας Οδού στη μετακόμιση των κατοίκων προς τις μεγάλες πόλεις, Σχόλιο 3.13. Η εύρεση εργασίας αποτελεί παράγοντα αντιμετώπισης της φτώχειας και για αυτό το λόγο εμφανίζεται παρόμοια εικόνα. Μοναδική διαφοροποίηση είναι οι κάτοικοι της Αχαΐας οι οποίοι είναι πιο απαισιόδοξοι σε σχέση με τους κατοίκους των δύο άλλων νομών. ■

3.3 Επιπτώσεις σε προσωπικό επίπεδο

Σε αυτήν την ενότητα αναλύονται τα ευρήματα της έρευνας που αφορούν στις επιπτώσεις που έχει ο Ολυμπία Οδός σε προσωπικό επίπεδο για τους κατοίκους των περιοχών. Συγκεκριμένα αναλύονται οι παρακάτω άξονες:

1. Συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά
2. Συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις
3. Συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια
4. Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν
5. Με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα

6. Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά
 7. Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις
- Όλα τα ερωτήματα αναλύθηκαν στους παρακάτω παράγοντες:
1. φύλο,
 2. ηλικία,
 3. νομός,
 4. αστικότητα,
 5. είδος περιοχής κατοικίας,
 6. επίπεδο εκπαίδευσης,
 7. κατοχή διπλώματος οδήγησης,
 8. κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης,
 9. εργασιακή κατάσταση

3.3.1 Συμβολή σε συχνότερες μετακινήσεις

Αναφορικά με το ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός συμβάλλει στη συχνότερη μετακίνηση των πολιτών σύμφωνα με τον Πίνακα 3.37 το 63% των ερωτώμενων συμφωνεί ενώ το 27% διαφωνεί σε αυτό το ερώτημα.

Πίνακας 3.37: Συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	534.00	48.33	48.33	46.15	46.15
Μάλλον	160.00	14.48	62.81	13.83	59.98
Ουδέτερος	115.00	10.41	73.21	9.94	69.92
Μάλλον	32.00	2.90	76.11	2.77	72.69
Διαφωνώ	264.00	23.89	100.00	22.82	95.51
Δεν απαντώ	52.00			4.49	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των ερωτώμενων διαπιστώθηκε ότι:

- το επίπεδο εκπαίδευσης των ερωτώμενων παρουσιάζει θετική συσχέτιση με τις απαντήσεις των ερωτώμενων. Συγκεκριμένα, καθώς αυξάνεται το επίπεδο εκπαίδευσης παρουσιάζεται στατιστικά σημαντική μετατόπιση των απόψεων των ερωτώμενων προς το Συμφωνώ.
- στατιστικά σημαντική μετατόπιση προς το συμφωνώ εμφανίζεται και στις απαντήσεις των οδηγών που διαθέτουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης, Πίνακας 3.38.

Πίνακας 3.38: Συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης

	Δεν έχω επαγγελματικό δίπλωμα	Έχω
Συμφωνώ	48.58	68.00
Μάλλον συμφωνώ	13.84	12.00
Ουδέτερος	12.62	0.00
Μάλλον διαφωνώ	2.44	8.00
Διαφωνώ	22.52	12.00

Σχόλιο 3.15 --- Συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά. Σε σχέση με τις απαντήσεις των πολιτών στην προηγούμενη έρευνα, παρατηρείται μία μικρή αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους αναφορικά με τη συχνότητα μετακινήσεων σε προσωπικό επίπεδο. ■

3.3.2 Συμβολή σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός συμβάλλει στο να μετακινούνται σε μεγαλύτερες αποστάσεις, σύμφωνα με τον Πίνακα 3.39 το 81% συμφωνεί ενώ μόνο το 12% διαφωνεί λίγο έως πολύ στο ερώτημα αυτό. Σε αντίθεση με τις απαντήσεις στις προηγούμενες ερωτήσεις κανένας παράγοντας δε διαφοροποιεί τις απαντήσεις των κατοίκων με στατιστικά σημαντικό τρόπο.

Πίνακας 3.39: Συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	680.00	61.54	61.54	58.77	58.77
Μάλλον	217.00	19.64	81.18	18.76	77.53
Ουδέτερος	72.00	6.52	87.69	6.22	83.75
Μάλλον	16.00	1.45	89.14	1.38	85.13
Διαφωνώ	120.00	10.86	100.00	10.37	95.51
Δεν απαντώ	52.00			4.49	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Σχόλιο 3.16 --- Συχνότητα και μεγάλες αποστάσεις. Σε σχέση με τις απαντήσεις των πολιτών της προηγούμενης έρευνας, παρουσιάζεται μία στατιστικά σημαντική, θετική, μετατόπιση των απαντήσεων.

Συνδυάζοντας τις απαντήσεις από την υποενότητα αυτή και την προηγούμενη -συχνότητα χρήσης της Ολυμπίας Οδού- διαπιστώθηκε ότι η Ολυμπία Οδός συμβάλλει περισσότερο στις μεγαλύτερες μετακινήσεις μειώνοντας το χρόνο και αυξάνοντας τα επίπεδα ασφάλειας στα μεγαλύτερα ταξίδια, για αυτό και παρατηρήθηκε κύρια χρήση τουρισμός και αναψυχή, και λιγότερο εξυπηρετεί τη μεγαλύτερη συχνότητα χρήσης της. ■

3.3.3 Ασφάλεια μετακινήσεων

Στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός συμβάλλει στη μετακίνηση με μεγαλύτερη ασφάλεια, σύμφωνα με τον Πίνακα 3.40 το 91% των ερωτώμενων συμφωνεί και μόνο το 6% διαφωνεί.

Πίνακας 3.40: Συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	839.00	75.65	75.65	72.52	72.52
Μάλλον	170.00	15.33	90.98	14.69	87.21
Ουδέτερος	34.00	3.07	94.05	2.94	90.15
Μάλλον	4.00	0.36	94.41	0.35	90.49
Διαφωνώ	62.00	5.59	100.00	5.36	95.85
Δεν απαντώ	48.00			4.15	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των ερωτώμενων με στατιστικά σημαντικό τρόπο διαπιστώθηκε μία επιπλέον θετική μετακίνηση στις απόψεις των κατοίκων ανάλογα με την αύξηση του επιπέδου εκπαίδευσης καθώς και στους κατόχους επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης, Πίνακας 3.41.

Πίνακας 3.41: Συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης

	Δεν έχω επαγγελματικό δίπλωμα	Έχω
Συμφωνώ	77.06	92.00
Μάλλον συμφωνώ	16.46	4.00
Ουδέτερος	2.70	4.00
Μάλλον διαφωνώ	0.54	0.00
Διαφωνώ	3.24	0.00

Σχόλιο 3.17 --- Συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια. Σε σχέση με τις απαντήσεις των πολιτών της προηγούμενης έρευνας, παρουσιάζεται μία στατιστικά σημαντική, μικρή αρνητική, μετατόπιση των απαντήσεων.

Στα επίπεδα των απαντήσεων της προηγούμενης έρευνας έχουν διατηρηθεί οι απαντήσεις όσων κατέχουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης. ■

3.3.4 Μετακίνηση σε άλλες περιοχές για καθημερινές δραστηριότητες

Αναφορικά με το ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός συμβάλλει στις καθημερινές δραστηριότητες των κατοίκων σύμφωνα με τον Πίνακα 3.42 το 59% διαφωνεί και το 28% των κατοίκων συμφωνεί λίγο ως πολύ.

Πίνακας 3.42: Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	190.00	17.35	17.35	16.42	16.42
Μάλλον	113.00	10.32	27.67	9.77	26.19
Ουδέτερος	146.00	13.33	41.00	12.62	38.81
Μάλλον	90.00	8.22	49.22	7.78	46.59
Διαφωνώ	552.00	50.41	99.63	47.71	94.30
Δε γνωρίζω	4.00	0.37	100.00	0.35	94.64
Δεν απαντώ	62.00			5.36	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των κατοίκων με στατιστικά σημαντικό τρόπο στο ερώτημα αυτό διαπιστώθηκε ότι:

- οι άνδρες εμφανίζουν στατιστικά σημαντική μικρή αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους προς τη διαφωνία, Πίνακας 3.43,
- η ηλικία εμφανίζει αρνητική συσχέτιση καθώς η αύξηση της προκαλεί αρνητική μετατόπιση προς το διαφωνώ στο ερώτημα αυτό,
- οι κάτοικοι της Αχαΐας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση προς το συμφωνώ στην ερώτηση αυτή, Πίνακας 3.44, και
- οι οδηγοί με επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης εμφανίζουν θετική μετατόπιση των απαντησεών τους προς το συμφωνώ.

Πίνακας 3.43: Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν: ανάλυση σύμφωνα με το φύλο

	Γυναίκες	Άνδρες
Συμφωνώ	18.24	16.30
Μάλλον συμφωνώ	9.80	10.93
Ουδέτερος	14.19	12.33
Μάλλον διαφωνώ	6.08	10.74
Διαφωνώ	51.01	49.70
Δεν απαντώ	0.68	0.00

Πίνακας 3.44: Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν: ανάλυση σύμφωνα με το νομό

	Αττική	Αχαΐα	Κορινθία
Συμφωνώ	16.33	19.63	31.58
Μάλλον συμφωνώ	7.83	23.93	10.53
Ουδέτερος	12.98	17.18	5.26
Μάλλον διαφωνώ	7.83	8.59	15.79
Διαφωνώ	54.59	30.67	36.84
Δεν απαντώ	0.45	0.00	0.00

Σχόλιο 3.18 --- Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν. Σε σχέση με τις απαντήσεις των πολιτών της προηγούμενης έρευνας, παρουσιάζεται μία στατιστικά σημαντική, αρνητική, μετατόπιση των απαντήσεων. Από το 46% που συγκέντρωνε η συμφωνία στην προηγούμενη έρευνα, στην τωρινή το ποσοστό έχει υποχωρήσει στο 26% αφήνοντας στη διαφωνία το 60% περίπου των απαντήσεων. Εξαιρέση υπάρχει στην Αχαΐα όπου τα ποσοστά είναι περίπου ίδια με μειωμένα όμως την ένταση τους. ■

3.3.5 Σκέψη για μετακόμιση σε άλλη περιοχή

Στο ερώτημα αν η Ολυμπία Οδός δημιούργησε στους κατοίκους τη σκέψη να μετακομίσουν σε άλλη περιοχή κατοικίας σε σχέση με αυτήν που ζουν σύμφωνα με τις απαντήσεις στον Πίνακα 3.45 το 80% διαφωνεί και μόνο το 14% συμφωνεί.

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν τις απαντήσεις των κατοίκων με στατιστικά σημαντικό τρόπο στο ερώτημα αυτό διαπιστώθηκε ότι η ηλικία εμφανίζει αρνητική συσχέτιση καθώς η αύξηση της οδηγεί σε στατιστικά σημαντική μετατόπιση προς το διαφωνώ ενώ οι κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν θετική μετατόπιση προς το συμφωνώ.

Σχόλιο 3.19 --- Με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα. Σε σχέση με τις απαντήσεις των πολιτών της προηγούμενης έρευνας, παρουσιάζεται μία στατιστικά σημαντική, θετική, μετατόπιση των απαντήσεων. Η διαφωνία συγκέντρωνε το 92% στην προηγούμενη έρευνα ενώ στην τωρινή το ποσοστό έχει υποχωρήσει στο 80%. ■

Πίνακας 3.45: Με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	82.00	7.42	7.42	7.09	7.09
Μάλλον	70.00	6.33	13.76	6.05	13.14
Ουδέτερος	58.00	5.25	19.00	5.01	18.15
Μάλλον	118.00	10.68	29.68	10.20	28.35
Διαφωνώ	769.00	69.59	99.28	66.46	94.81
Δε γνωρίζω	8.00	0.72	100.00	0.69	95.51
Δεν απαντώ	52.00			4.49	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

3.3.6 Συχνότερες μετακινήσεις

Στο ερώτημα αν η ολοκλήρωση και η λειτουργία όλων των οδικών αξόνων συμβάλλει στη συχνότερες μετακινήσεις των κατοίκων σύμφωνα με τον Πίνακα 3.46 το 64% των κατοίκων συμφωνεί ενώ διαφωνεί το 24%.

Πίνακας 3.46: Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	447.00	40.82	40.82	38.63	38.63
Μάλλον	250.00	22.83	63.65	21.61	60.24
Ουδέτερος	148.00	13.52	77.17	12.79	73.03
Μάλλον	38.00	3.47	80.64	3.28	76.32
Διαφωνώ	210.00	19.18	99.82	18.15	94.47
Δε γνωρίζω	2.00	0.18	100.00	0.17	94.64
Δεν απαντώ	62.00			5.36	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των ερωτώμενων διαπιστώθηκε ότι:

- οι άνδρες εμφανίζουν μικρή στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση των απαντήσεων προς τη κατεύθυνση της συμφωνίας,
- το επίπεδο εκπαίδευσης εμφανίζει θετική συσχέτιση καθώς η αύξησή του προκαλεί θετική μετατόπιση των απαντήσεων προς το συμφωνώ,
- οι κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση των απαντήσεων τους προς το συμφωνώ, και
- οι κάτοικοι που δηλώνουν μη ενεργοί εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση προς το συμφωνώ.

Σχόλιο 3.20 --- Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά. Σε σχέση με τις απαντήσεις των πολιτών της προηγούμενης έρευνας, παρουσιάζεται μία στατιστικά σημαντική, αρνητική, μετατόπιση των απαντήσεων.

Όπως και στις αντίστοιχες ερωτήσεις για τις επιπτώσεις στο δήμο και στην ευρύτερη περιοχή παρατηρείται ότι η συχνότητα χρήσης μειώνεται ως επιλογή των πολιτών. ■

3.3.7 Μεγαλύτερες μετακινήσεις

Στο ερώτημα αν η ολοκλήρωση και η λειτουργία όλων των οδικών αξόνων συμβάλλει στις μετακινήσεις μεγαλύτερων αποστάσεων των κατοίκων σύμφωνα με τον Πίνακα 3.47 το 77% των κατοίκων συμφωνεί ενώ διαφωνεί το 13%.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι δε βρέθηκε κανένας από τους εξεταζόμενους παράγοντες να διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των ερωτώμενων.

Πίνακας 3.47: Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Συμφωνώ	529.00	48.31	48.31	45.72	45.72
Μάλλον	316.00	28.86	77.17	27.31	73.03
Ουδέτερος	102.00	9.32	86.48	8.82	81.85
Μάλλον	30.00	2.74	89.22	2.59	84.44
Διαφωνώ	114.00	10.41	99.63	9.85	94.30
Δε γνωρίζω	4.00	0.37	100.00	0.35	94.64
Δεν απαντώ	62.00			5.36	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Σχόλιο 3.21 --- Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις. Σε σχέση με τις απαντήσεις των πολιτών της προηγούμενης έρευνας, παρουσιάζεται μία στατιστικά σημαντική, μικρή αρνητική, μετατόπιση των απαντήσεων η οποία όμως οφείλεται στη διαφορετική επιλογή της έντασης των απαντήσεων. ■

3.4 Βελτίωση εθνικού δρόμου

Στην ενότητα αυτή γίνεται διερεύνηση της άποψης των πολιτών αναφορικά με το τι προτάσσουν ως βελτίωση εθνικού δρόμου και ποιες προτεραιότητες θέτουν.

Όλα τα ερωτήματα αναλύθηκαν στους παρακάτω παράγοντες:

1. φύλο,
2. ηλικία,
3. νομός,
4. αστικότητα,
5. είδος περιοχής κατοικίας,
6. επίπεδο εκπαίδευσης,
7. κατοχή διπλώματος οδήγησης,
8. κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης,
9. εργασιακή κατάσταση

3.4.1 Διαπλάτυνση οδοστρώματος

Στο ερώτημα αν η διαπλάτυνση του οδοστρώματος συνιστά βελτίωση του εθνικού δρόμου σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 3.48 το 44% των κατοίκων τη θεωρούν πολύ μεγάλη βελτίωση και το 37% μεγάλη.

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των ερωτώμενων διαπιστώθηκε ότι:

Πίνακας 3.48: Διαπλάτυνση οδοστρώματος αποτελεί βελτίωση εθνικού δρόμου

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Καθόλου	18.00	1.62	1.62	1.56	1.56
Μικρή	36.00	3.25	4.87	3.11	4.67
Μέτρια	164.00	14.79	19.66	14.17	18.84
Μεγάλη	405.00	36.52	56.18	35.00	53.85
Πολύ μεγάλη	486.00	43.82	100.00	42.01	95.85
Δεν απαντώ	48.00			4.15	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- οι γυναίκες εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση των απαντήσεων ,
- η ηλικία εμφανίζει στατιστικά σημαντική μικρή αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων,
- οι κάτοικοι της Κορινθίας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους,
- η αστικότητα εμφανίζει θετική συσχέτιση καθώς η αύξηση των κατοίκων προκαλεί θετική μετατόπιση των απαντήσεων,
- οι οδηγοί με απλό δίπλωμα οδήγησης εμφανίζουν θετική μετατόπιση των απαντήσεων τους,
- οι οδηγοί με επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης εμφανίζουν αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους, και
- οι απασχολούμενοι εμφανίζουν μικρή στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους.

3.4.2 Διαχωριστική μπάρα ανάμεσα στα αντίθετα ρεύματα

Στο ερώτημα αν η τοποθέτηση διαχωριστικής μπάρας ανάμεσα στα δύο ρεύματα συνιστά βελτίωση του εθνικού δρόμου σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 3.49 το 69% των κατοίκων τη θεωρούν πολύ μεγάλη βελτίωση και το 23% μεγάλη.

Πίνακας 3.49: Διαχωριστική μπάρα ανάμεσα στα αντίθετα ρεύματα

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Καθόλου	16.00	1.44	1.44	1.38	1.38
Μικρή	10.00	0.90	2.34	0.86	2.25
Μέτρια	62.00	5.58	7.92	5.36	7.61
Μεγάλη	254.00	22.86	30.78	21.95	29.56
Πολύ μεγάλη	769.00	69.22	100.00	66.46	96.02
Δεν απαντώ	46.00			3.98	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των ερωτώμενων διαπιστώθηκε ότι:

- η αύξηση της ηλικίας εμφανίζει στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση των απαντήσεων των ερωτώμενων,
- οι κάτοικοι της Αχαΐας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους,
- οι κάτοικοι ημιαστικών και κυρίως αγροτικών περιοχών εμφανίζουν στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους,

- η αύξηση του επιπέδου εκπαίδευσης εμφανίζει θετική μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων,
- οι οδηγοί με απλό δίπλωμα οδήγησης εμφανίζουν θετική μετατόπιση των απαντήσεων τους,
- οι οδηγοί με επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης εμφανίζουν αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους, και
- οι απασχολούμενοι κυρίως και οι συνταξιούχοι δευτερευόντως εμφανίζουν αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους.

3.4.3 Βελτιώσεις που μειώνουν το χρόνο ταξιδιού

Στο ερώτημα πόσο σημαντικές θεωρούν οι πολίτες τις βελτιώσεις που μειώνουν το χρόνο του ταξιδιού σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 3.50 το 54% των κατοίκων τη θεωρούν πολύ μεγάλη βελτίωση και το 32% μεγάλη.

Πίνακας 3.50: Βελτιώσεις που μειώνουν το χρόνο ταξιδιού

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Καθόλου	12.00	1.08	1.08	1.04	1.04
Μικρή	28.00	2.52	3.61	2.42	3.46
Μέτρια	113.00	10.19	13.80	9.77	13.22
Μεγάλη	358.00	32.28	46.08	30.94	44.17
Πολύ μεγάλη	598.00	53.92	100.00	51.69	95.85
Δεν απαντώ	48.00			4.15	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των ερωτώμενων διαπιστώθηκε ότι:

- η ηλικία εμφανίζει στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση καθώς οι μικρές ηλικιακές ομάδες εμφανίζουν μικρή αρνητική μετατόπιση,
- οι κάτοικοι της Κορινθίας εμφανίζουν μικρή στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους,
- οι κάτοικοι ημιαστικών και αγροτικών περιοχών εμφανίζουν αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους, και
- οι απασχολούμενοι εμφανίζουν στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους.

3.4.4 Βελτιώσεις που αφορούν την ασφάλεια ταξιδιού

Στο ερώτημα πόσο σημαντικές θεωρούν οι πολίτες τις βελτιώσεις που αφορούν την ασφάλεια του ταξιδιού σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 3.50 το 76% των κατοίκων τη θεωρούν πολύ μεγάλη βελτίωση και το 18% μεγάλη.

Εστιάζοντας στους παράγοντες που διαφοροποιούν με στατιστικά σημαντικό τρόπο τις απαντήσεις των ερωτώμενων διαπιστώθηκε ότι:

- η αύξηση της ηλικίας προκαλεί στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση των απαντήσεων των πολιτών,
- οι κάτοικοι της Κορινθίας εμφανίζουν στατιστικά σημαντική θετική μετατόπιση των απαντήσεων τους,
- οι κάτοικοι ημιαστικών και αγροτικών περιοχών εμφανίζουν αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους,
- οι κάτοικοι δημοτικών ενοτήτων και δήμων εμφανίζουν θετική μετατόπιση των απαντήσεων τους,

Πίνακας 3.51: Βελτιώσεις που αφορούν την ασφάλεια ταξιδιού

	Πλήθος	% Ποσ	% Ποσ Σωρ.	% Σύνολο	% Σύνολο Σωρ.
Καθόλου	12.00	1.08	1.08	1.04	1.04
Μικρή	8.00	0.72	1.80	0.69	1.73
Μέτρια	38.00	3.42	5.22	3.28	5.01
Μεγάλη	204.00	18.36	23.58	17.63	22.64
Πολύ μεγάλη	849.00	76.42	100.00	73.38	96.02
Δεν απαντώ	46.00			3.98	100.00
Σύνολο	1157.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- η αύξηση του επιπέδου εκπαίδευσης εμφανίζει θετική μετατόπιση των απαντήσεων των κατοίκων, και
- οι απασχολούμενοι και οι συνταξιούχοι εμφανίζουν στατιστικά σημαντική αρνητική μετατόπιση των απαντήσεων τους.



4. Παράρτημα: το ερωτηματολόγιο

2019 Στάσεις, απόψεις, αντιλήψεις και προσδοκίες
για τη λειτουργία και τις επιπτώσεις της Ολυμπίας
Οδού

2019 (Final) Στάσεις, απόψεις, αντιλήψεις και προσδοκίες για
τη λειτουργία και τις επιπτώσεις της Ολυμπίας Οδού

There are 34 questions in this survey.

Δημογραφικά & κοινωνικά στοιχεία

1 [gender]Φύλο *

Παρακαλώ επιλέξτε μόνο ένα από τα παρακάτω:

- Γυναίκα
- Άνδρας

2 [age]Ποια είναι η ηλικία σας *

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε μόνο ένα από τα παρακάτω:

- Έως 17
- 18-24
- 25-29
- 30-34
- 35-39
- 40-44
- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- 70-74
- 75+

3 [nomos] Σε ποιο νομό ζείτε *

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Νομός Αττικής
- Νομός Αχαΐας
- Νομός Κορινθίας

4 [urbanity] Η περιοχή που ζείτε είναι: *

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Αστική περιοχή (>10.000 κατ.)
- Ημιαστική (2.000-9.999 κατ.)
- Αγροτική περιοχή (<2.000 κατ.)

5 [perfecturetype] Ο τύπος κατοικίας σας είναι ... *

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Οικισμός
- Δημοτική Ενότητα
- Δήμος

6 [education] Ποιο είναι το ανώτατο επίπεδο των σπουδών σας; *

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Δεν έχω πάει καθόλου σχολείο
- Μερικές τάξεις του δημοτικού
- Απολυτήριο δημοτικού
- Απολυτήριο τριών τάξεων του Γυμνασίου
- Απολυτήριο Λυκείου (Γενικό Λύκειο, Ενιαίο, ΕΠΑΛ, ΕΠΑΣ, ΤΕΕ, ΤΕΛ, ΤΕΣ, 6τάξιο γυμνάσιο)
- Μεταλυκειακές σπουδές (ΙΕΚ, Μεταλυκειακή σχολή)
- Πτυχίο από ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα (ΑΕΙ, ΤΕΙ, ΚΑΤΕΕ, ΑΣΠΑΙΤΕ)
- Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών
- Διδακτορικός Τίτλος Σπουδών

7 [A5]Μαζί με εσάς, από πόσα άτομα αποτελείται το νοικοκυριό στο οποίο ανήκετε;

Η απάντησή σας θα πρέπει να είναι μεταξύ 1 και 10

Μόνο ακέραιες τιμές μπορούν να εισαχθούν σε αυτό το πεδίο.

Παρακαλώ γράψτε την απάντησή σας εδώ:

•

8 [A7]Οδηγείτε αυτοκίνητο αυτή την περίοδο;

Παρακαλώ επιλέξτε μόνο ένα από τα παρακάτω:

- Ναι
- Όχι

9 [A8]Είστε επαγγελματίας οδηγός;

Απαντήστε αυτή την ερώτηση, μόνο αν ισχύουν οι παρακάτω συνθήκες:

Η απάντηση ήταν 'Ναι' στην ερώτηση '8 [A7]' (Οδηγείτε αυτοκίνητο αυτή την περίοδο;)

Παρακαλώ επιλέξτε μόνο ένα από τα παρακάτω:

- Ναι
- Όχι

Κοινωνική Τάξη

10 [Q1]

Ποια είναι η σημερινή σας εργασιακή κατάσταση; *

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε μόνο ένα από τα παρακάτω:

- Απασχολούμενος
- Άνεργος
- Συνταξιούχος
- Μη οικονομικά ενεργός

11 [Q2]

Σε ποια ιεραρχική θέση θα κατατάσσατε τη θέση εργασίας σας; *

Απαντήστε αυτή την ερώτηση, μόνο αν ισχύουν οι παρακάτω συνθήκες:

Η απάντηση ήταν 'Απασχολούμενος' ή 'Συνταξιούχος' στην ερώτηση '10 [Q1]' (Ποια είναι η σημερινή σας εργασιακή κατάσταση;)

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε μόνο ένα από τα παρακάτω:

- Ανώτερη διευθυντική θέση
- Ανώτερη θέση πνευματικής εργασίας

- Μεσαία θέση-διευθυντική θέση
- Κατώτερη θέση: ειδικευμένη εργασία
- Κατώτατη θέση: ανειδίκευτοι εργάτες-χειρώνακτες

Οι συνταξιούχοι απαντούν με βάση την τελευταία θέση εργασίας τους.

12 [Q3]

Ποιο το ιδιοκτησιακό καθεστώς της επιχείρησης/οργανισμού στην οποία εργάζεστε; *

Απαντήστε αυτή την ερώτηση, μόνο αν ισχύουν οι παρακάτω συνθήκες:

Η απάντηση ήταν 'Απασχολούμενος' ή 'Συνταξιούχος' στην ερώτηση '10 [Q1]' (Ποια είναι η σημερινή σας εργασιακή κατάσταση;)

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Δημόσια υπηρεσία
- ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ ή Δημόσιος Οργανισμός
- Δήμος ή Κοινότητα, Δημοτική Επιχείρηση
- Δημόσια Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας
- Τράπεζα κρατική ή ελεγχόμενη από το κράτος
- Επιχείρηση ελεγχόμενη από Δημόσιο
- Επιχείρηση Ιδιωτικού Τομέα

Οι συνταξιούχοι απαντούν με βάση την τελευταία θέση εργασίας τους.

13 [Q4]

Ποια είναι η θέση σας στην επιχείρηση αυτή; *

Απαντήστε αυτή την ερώτηση, μόνο αν ισχύουν οι παρακάτω συνθήκες:

Η απάντηση ήταν 'Απασχολούμενος' ή 'Συνταξιούχος' στην ερώτηση '10 [Q1]' (Ποια είναι η σημερινή σας εργασιακή κατάσταση;)

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Αυτοαπασχολούμενος με προσωπικό (εργοδότης)
- Αυτοαπασχολούμενος χωρίς προσωπικό
- Μισθωτός (με μισθό ή ημερομίσθιο ή κατ' αποκοπή)
- Βοηθός στην οικογενειακή επιχείρηση (συμβοηθούντα μέλη)

Οι συνταξιούχοι απαντούν με βάση την τελευταία θέση εργασίας τους.

14 [Q5]

Εποπτεύετε ή συντονίζετε άλλους εργαζόμενους;

Απαντήστε αυτή την ερώτηση, μόνο αν ισχύουν οι παρακάτω συνθήκες:

Η απάντηση ήταν 'Συνταξιούχος' ή 'Απασχολούμενος' στην ερώτηση '10 [Q1]' (Ποια είναι η σημερινή σας εργασιακή κατάσταση;)

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Ναι
- Όχι

Οι συνταξιούχοι απαντούν με βάση την τελευταία θέση εργασίας τους.

15 [Q6]

Στην επιχείρηση που απασχολείστε, εκτός από τον ιδιοκτήτη και τα μέλη της οικογένειάς του, πόσοι είναι οι μισθωτοί απασχολούμενοι; *

Απαντήστε αυτή την ερώτηση, μόνο αν ισχύουν οι παρακάτω συνθήκες:

Η απάντηση ήταν 'Συνταξιούχος' ή 'Απασχολούμενος' στην ερώτηση '10 [Q1]' (Ποια είναι η σημερινή σας εργασιακή κατάσταση;)

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- 0 μισθωτοί
- 1-4 μισθωτοί
- 5-8 μισθωτοί
- 9-49 μισθωτοί
- 50>μισθωτοί

Οι συνταξιούχοι απαντούν με βάση την τελευταία θέση εργασίας τους.

Χρήση της Ολυμπίας Οδού μετά την ολοκλήρωση της

27 [B1] Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό μετά την ολοκλήρωσή της;

Επιλέξτε μια από τις παρακάτω απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε **μόνο ένα** από τα παρακάτω:

- Καθημερινά ή αρκετές φορές την εβδομάδα
- Μερικές φορές το μήνα
- Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο
- Δύο-τρεις φορές τον χρόνο ή σπανιότερα
- Καθόλου
- Δεν γνωρίζω

28 [B2]Ανάμεσα σε αυτά που θα σας διαβάσω, ποιοι είναι οι σημαντικότεροι λόγοι για τους οποίους χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό; (Επιλέξτε μέχρι τρεις λόγους αρχίζοντας από τον πιο σημαντικό).

Επιλέξτε καθετί που εφαρμόζει

Παρακαλώ επιλέξτε το πολύ 3 απαντήσεις

Παρακαλώ επιλέξτε όλα όσα ισχύουν:

- Καθημερινή εργασία
- Άλλη επαγγελματική δραστηριότητα
- Ιατρικοί λόγοι
- Εκπαίδευση
- Αγορά αγαθών που χρησιμοποιούνται καθημερινά
- Αγορά άλλων ιδιαίτερης σημασίας αγαθών (Οικιακός Εξοπλισμός, κ.λπ)
- Αναφυχή και διασκέδαση
- Τουρισμός
- Άλλο:

29 [B3]Ποιο μέσο μεταφοράς χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις μετακινήσεις σας στην Ολυμπία οδό; *

All your answers must be different and you must rank in order.

Παρακαλώ επιλέξτε το πολύ 2 απαντήσεις

Παρακαλώ αριθμήστε κάθε κελί με σειρά προτίμησης από το 1 μέχρι το 5

Παρακαλώ επιλέξτε όχι περισσότερα από 2 στοιχεία.

- Ιδιωτικό Αυτοκίνητο
- Μοτοσυκλέτα
- Όχημα μεταφοράς φορτίων (φορτηγό, κ.λπ.)
- Λεωφορείο / ΚΤΕΛ
- Ταξί

Επιλέξτε δύο μέσα ιεραρχώντας τις απαντήσεις σας από τη σημαντικότερη στη λιγότερο σημαντική.

Στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις

30 [CE1]

Σήμερα 1,5 χρόνο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της Ολυμπίας Οδού, θα θέλαμε να μας απαντήσετε σε μερικές ερωτήσεις που αφορούν στις επιπτώσεις που έχει στη ζωή σας η ολοκληρωμένη λειτουργία του άξονα

Θα σας διαβάσω ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της Ολυμπίας Οδού, στον Δήμο όπου κατοικείτε.

Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές.

Παρακαλώ επιλέξτε την κατάλληλη απάντηση για κάθε στοιχείο:

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου						
Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου						
Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου						

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου						
Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου						
Συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου						
Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου						
Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου						

Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)					

31 [CE10]

Θα σας διαβάσω τώρα ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της Ολυμπίας Οδού, στην ευρύτερη περιοχή από όπου περνάει.

Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές

Παρακαλώ επιλέξτε την κατάλληλη απάντηση για κάθε στοιχείο:

Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής					
Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής					
Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους					

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις Συμβάλλει στον περιορισμό της φτώχειας						

32 [CE15]

Θα σας διαβάσω τώρα ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της Ολυμπίας Οδού, σε εσάς προσωπικά.

Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές

Παρακαλώ επιλέξτε την κατάλληλη απάντηση για κάθε στοιχείο:

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά Συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις						

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν Με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά						

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω
Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις						

33 [C23]Αξιολογήστε τις παρακάτω προτάσεις αναφορικά με το "Τι θεωρείτε βελτίωση εθνικού δρόμου"

Παρακαλώ επιλέξτε την κατάλληλη απάντηση για κάθε στοιχείο:

	1	2	3	4	5
Διαπλάτυση οδοστρώματος					
Διαχωριστική μπάρα ανάμεσα στα αντίθετα ρεύματα					
Βελτιώσεις που μειώνουν το χρόνο ταξιδιού					
Βελτιώσεις που αφορούν την ασφάλεια ταξιδιού					

Βαθμολογήστε στην κλίμακα 1-καθόλου βελτίωση, 2-μικρή βελτίωση, 3-μέτρια βελτίωση, 4-μεγάλη βελτίωση, 5-πολύ μεγάλη βελτίωση.

34 [C22]Θέλετε να προσθέσετε κάτι επιπλέον; (για το ρόλο, τη λειτουργία και τις επιπτώσεις της Ολυμπίας Οδού, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της)

Παρακαλώ γράψτε την απάντησή σας εδώ:

Υποβολή της έρευνάς σας

Ευχαριστούμε που συμπληρώσατε αυτή την έρευνα.



Κατάλογος πινάκων

1.1	Φύλο	8
1.2	Ηλικία	8
1.3	Νομός	9
1.4	Αστικότητα	9
1.5	Ο τόπος κατοικίας σας είναι	9
1.6	Ποιο είναι το ανώτατο επίπεδο των σπουδών σας	10
1.7	Μαζί με εσάς, από πόσα άτομα αποτελείται το νοικοκυριό στο οποίο ανήκετε;	10
1.8	Οδηγείτε αυτοκίνητο	10
1.9	Είστε επαγγελματίας οδηγός	11
1.10	Εργασιακή κατάσταση	11
1.11	Ιεραρχική θέση εργασίας	12
1.12	Ιδιοκτησιακό καθεστώς οργανισμού θέσης εργασίας	13
1.13	Θέση στην επιχείρηση	14
1.14	Εποπτεύετε ή συντονίζετε άλλους εργαζόμενους;	15
1.15	Στην επιχείρηση που απασχολείστε, εκτός από τον ιδιοκτήτη και τα μέλη της οικογένειάς του, πόσοι είναι οι μισθωτοί απασχολούμενοι;	15
2.1	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της	18
2.2	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση ανά φύλο	18
2.3	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση ανά νομό	18
2.4	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση σύμφωνα με την αστικότητα	19
2.5	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης	19
2.6	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωση της: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	20
2.7	Λόγοι χρήσης της Ολυμπίας Οδού	20
2.8	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού η Αναψυχή και Διασκέδαση: ανάλυση ανάλογα με την κατοχή διπλώματος οδήγησης	21
2.9	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού η Αναψυχή και Διασκέδαση: ανάλυση ανάλογα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης	21
2.10	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση ανά νομό	22
2.11	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση ανά είδος τόπου κατοικίας	22

2.12	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή διπλώματος οδήγησης	22
2.13	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης	22
2.14	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού ο Τουρισμός: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	22
2.15	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού καθημερινή εργασία: ανάλυση σύμφωνα με το νομό	22
2.16	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού καθημερινή εργασία: ανάλυση σύμφωνα με την αστικότητα	22
2.17	Λόγος χρήσης της Ολυμπίας οδού καθημερινή εργασία: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης	22
2.18	Ποιό μέσο μεταφοράς χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις μετακινήσεις σας στην Ολυμπία Οδό	23
2.19	Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό μετά την ολοκλήρωσή της: ανάλυση ανά ηλικία	24
3.1	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου	26
3.2	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό	26
3.3	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή διπλώματος οδήγησης	27
3.4	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης	27
3.5	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου	27
3.6	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό	28
3.7	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου	28
3.8	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό	28
3.9	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου	29
3.10	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό	29
3.11	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	29
3.12	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου	30
3.13	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό	30
3.14	Η Ολυμπία Οδός συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	31
3.15	Συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου	31
3.16	Συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με το είδος του τόπου κατοικίας	31
3.17	Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου	32
3.18	Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό	32
3.19	Συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με το είδος του τόπου κατοικίας	32
3.20	Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου	33
3.21	Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου: ανάλυση ανά νομό	33
3.22	Αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	34
3.23	Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)	34
3.24	Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.): ανάλυση ανά νομό	34

3.25	Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής	35
3.26	Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής: ανάλυση ανά νομό	36
3.27	Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής	36
3.28	Ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	36
3.29	Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους	37
3.30	Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους: ανάλυση σύμφωνα με το φύλο	37
3.31	Βοηθά τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	38
3.32	Οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις	38
3.33	Οδηγεί τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	39
3.34	Συμβάλλει στον περιορισμό της φτώχειας	39
3.35	Συμβάλλει στον περιορισμό της φτώχειας: ανάλυση σύμφωνα με το νομό	40
3.36	Συμβάλλει στον περιορισμό της φτώχειας: ανάλυση σύμφωνα με την εργασιακή κατάσταση	40
3.37	Συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά	41
3.38	Συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης	41
3.39	Συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις	42
3.40	Συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια	42
3.41	Συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια: ανάλυση σύμφωνα με την κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης	43
3.42	Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν	43
3.43	Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν: ανάλυση σύμφωνα με το φύλο	44
3.44	Συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πήγαινα πριν: ανάλυση σύμφωνα με το νομό	44
3.45	Με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα	45
3.46	Η ολοκλήρωσή και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά	45
3.47	Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις	46
3.48	Διαπλάτυνση οδοστρώματος αποτελεί βελτίωση εθνικού δρόμου	47
3.49	Διαχωριστική μπάρα ανάμεσα στα αντίθετα ρεύματα	47
3.50	Βελτιώσεις που μειώνουν το χρόνο ταξιδιού	48
3.51	Βελτιώσεις που αφορούν την ασφάλεια ταξιδιού	49